

Feridun BAHŞİ
Antalya Milletvekili
Anayasa Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 13.09.2021


Feridun BAHŞİ
Antalya Milletvekili

2019 yılında yürürlüğe giren kanuna göre, taksi, otobüs, tır gibi araç tipi fark etmeksizin ticari araç kullanımına yaş sınırı getirilerek 65 yaş üzeri kişilerin ticari araç kullanmasına izin verilmemektedir.

Yurt içi ve yurt dışı karayolu taşımacılığında şoför bulunamadığı için ticaret faaliyetleri aksamakta ve birçok karayolu taşımacılığı yapan firma araçlarını takoza çekmek zorunda kalmaktadır. Taşımacılık sektör temsilcileri hem şehir içi hem de uluslararası yük taşıma sektöründe şoför bulunamadığını dile getirmekte ve 65 yaş sınırının olmasından dolayı 66 yaşından gün alan şoförlerin SCR belgesi alamadığını bu nedenle de birçok şoförün işsiz kaldığını ifade etmektedirler.

Ülkemizde ortalama yaşam süreleri yükselmiş ve ekonomik şartlar zorlaşmıştır. Avrupa ülkelerinde her yıl sağlık kontrolünden geçen kişiler mesleklerine 70-72 yaşına kadar devam edebilmektedirler. Bunlardan dolayı yaş şartının yükseltilmesi talep edilmektedir.

Buna göre,

1-Ticari amaçla yük ve yolcu taşımacılığı yapan şoförlerin tam teşekküllü devlet hastanesinden sağlık raporu alınması kaydıyla 65 yaşından sonra da çalışmalarını sağlamak için bir çalışma yapmayı düşünüyor musunuz?

2- Taşımacılık sektörünün tamamen bitmemesi için şoförlüğü teşvik edici çalışmalarınız var mıdır?