



T.C.
ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/39848 66-85

21-04-2021

GÜNLÜDÜR

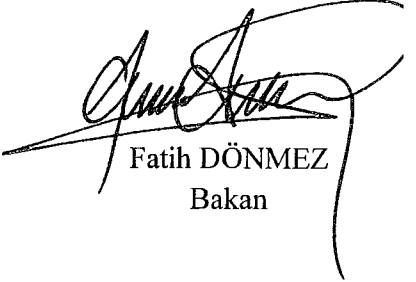
Sayı : 64272063-610- 58693
Konu : Yazılı Soru Önergesi (7/39848)

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 27.01.2021 tarihli ve 43452547-120.07-E.770398 sayılı yazınız.

Niğde Milletvekili Sayın Ömer Fethi GÜRER'in tarafıma tevcih ettiği 7/39848 esas numaralı yazılı soru önergesi, Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 99 uncu maddesi gereği ekte cevaplandırılmaktadır.

Bilgilerinizi arz ederim.


Fatih DÖNMEZ
Bakan



**NİĞDE MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖMER FETHİ
GÜRER'İN YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVAPLARI**

DÖNEM
27/4

ESAS NO
7/39848

Sorular:

TEİAŞ, Yük Tevzi Bilgi Sistemi (YTBS) programı üzerinde Sayıştay tarafından yapılan incelemelerde; 14 Şubat 2020 tarihi itibarıyla toplam 550 SCADA arızasının kapanmadığı tespit edilmiştir. Bu arızalardan 207'sinin arıza başlangıç yılının 2020 yılı olduğu, kalan 343 SCADA arızasının ise 2019 ve önceki yıllardan önce meydana gelen arızalar olduğu görülmüştür. Milli Yük Tevzi İşletme Müdürlüğü ile Bölgesel Yük Tevzi İşletme Müdürlüklerince yapılan sistem işletmeciliğinin doğru, sürekli ve kaliteli şekilde yapılarak iletim sisteminin arz güvenilirliği ve kalitesinin sağlanabilmesi, SCADA sistemine gelen bilgilerin doğru ve eksiksiz olmasına bağlı olduğu da ifade edilmektedir.

- İletim sisteminin gerçek zamanlı olarak izlenebilmesi ve sistem emniyeti açısından güvenilir veri akışının sağlanması ile mevcut SCADA sisteminin doğru ve güvenilir bir biçimde çalışması için alınan önlemler nelerdir? 2019 ve öncesi yıllara ait olan 343 SCADA arızasının 2020 yılına kadar giderilememesinin nedeni nedir?

Cevaplar:

SCADA Sisteminin güvenilir bir biçimde çalışması için Türkiye Elektrik İletim A.Ş. (TEİAŞ) tarafından hem sahada hem de TEİAŞ merkezindeki yazılım tarafında düzenli bakım onarım çalışmaları yapılmaktadır.

Önergeye konu edilen 2019 yılı ve öncesi yıllara ait 343 SCADA arızasından 246 tanesinde arıza giderilmiş olup, geriye kalan arızaların da ivedilikle giderilmesi için TEİAŞ bünyesinde gerekli çalışmalar yapılmaktadır.