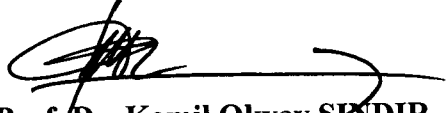




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda yazılı olarak yer alan “Sivrihisar- Afyon- İzmir Bölünmüş Yol Projesi” ile ilgili sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Adil Karaismailoğlu tarafından, Anayasa’nın 98. ve TBMM İçtüzüğü’nün 99. maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygıyla dilerim.06.05.2021


Prof./Dr. Kamil Okyay SENDİR
İzmir Milletvekili

Cumhurbaşkanlığı 2021 Yılı Yatırım Programında, 1992-2024 yılları arasında yapılması planlanan ve beş ili bölünmüş yollar ile birbirine bağlayan 1992E04-300 no’lu “Sivrihisar- Afyon- İzmir Bölünmüş Yol Projesi” projesi yer almaktadır. Bu proje, 413 km bölünmüş yol yapımını kapsamaktadır. 1992-2024 yılları arasında tamamlanacağı belirtilen projeye ayrılan toplam ödenek 4.192.771.038 TL’dir. Projenin başlama tarihinden bugüne toplamda 3.628.894.446 TL harcanmış, 563.876.592 TL ödenek kalmış, 2021 yılı için ayrılan yatırım ödeneği miktarı ise sadece 446.933 TL’dir. 2021 yılı için ayrılan bu ödeneğin projenin kalan ödeneği içindeki payının binde birinden de az olduğu düşünüldüğünde projenin zamanında bitirilmesiyle ilgili ciddi endişeler oluşmakta ve projenin öngörülen süresinde sonlanamayacağı açıkça anlaşılmaktadır.

Cumhurbaşkanlığı 2021 Yılı Yatırım Programına göre, Karayolları Genel Müdürlüğü’nce 1992-2024 yılları arasında tamamlanması planlanan “Sivrihisar- Afyon- İzmir Bölünmüş Yol Projesi” yatırımlarının bitirilmesi ile ilgili endişelerin giderilmesi adına, aşağıda yer alan sorularımın yanıtlanmasını saygıyla dilerim;

1. Sivrihisar- Afyon- İzmir Bölünmüş Yol Projesi’nin başlangıcından bugüne, hangi iş kalemleri tamamlanmıştır?
2. Projenin başlangıcındaki hedefler nelerdir? 2021 yılı itibari ile bu hedeflerin ne kadarına ulaşılmıştır? 2024 yılı için proje hedefleri revize edilmiş midir?
3. Projede yapılması planlanan 413 km’lik bölünmüş yolun geçen 28 yılda ne kadarlık kısmı bitmiştir? Geri kalan 3 yıllık sürede mevcut bütçe ile hangi iş kalemleri yapılacaktır?
4. Cumhurbaşkanlığı 2021 Yılı Yatırım Programında yer aldığı şekliyle 1992-2024 yılları arasında tamamlanması planlanan projede geçtiğimiz süre içerisinde ayrılan bütçenin

4545

dörtte üçü harcanmıştır. 2021 yılında da projede 446.933 TL harcanması öngörülmüştür. Geri kalan sürede projeye ayrılan toplam tutar harcanarak, proje tamamlanabilecek midir?

5. 2021 yılında projeye yapılması planlanan 446.933 TL'lik harcama ile projede neler yapılacak, ve ne kadarlık kısmının tamamlanması beklenmektedir? 2021 yılı sonunda projenin tamamlanma oranı ne olacaktır?
6. Projenin başlama tarihinden bugüne toplamda 3.628.894.446 TL harcanmış, 563.876.592 TL ödenek kalmış, 2021 yılı için ayrılan yatırım ödeneği miktarı ise sadece 446.933 TL'dir. 2021 yılı için ayrılan bu ödeneğin projenin kalan ödeneği içindeki payının binde birinden de az olduğu düşünüldüğünde projenin zamanında bitirilmesiyle ilgili ciddi endişeler oluşmakta ve projenin öngörülen süresinde sonlanamayacağı açıkça anlaşılmaktadır. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak projenin zamanında tamamlanabileceğini öngörüyor musunuz?
7. 2021 yılı için projeye ayrılan ödenek dikkate alındığında Sivrihisar-Afyon-İzmir Bölünmüş Yol Projesinin yapımının durdurulduğu kanısı ortaya çıkmaktadır. Projeye neden ara verilmiştir? Projenin yapımına engel olan kişi veya kurumlar kimlerdir?
8. Projenin kalan işleri nelerdir, iş programı nedir?
9. Projenin 2024 yılında veya daha önce tamamlanması mümkün müdür?
10. Projede kapsamında yapımı planlanan 413 km bölünmüş yolun ne kadarı tamamlanmıştır?
11. Projede kilometre başına düşen maliyet ne kadardır?
12. Projenin başlangıcından bugüne kadar hangi işler için ve hangi usulle ihaleler yapılmıştır? Yapılmış olan ihalelerin konusu nedir, ne zaman ve hangi usulle yapılmışlardır, bedelleri ne kadardır ve kaç kişi/kurum ihalelere teklif vermiş ve ihaleleri kazanan yüklenici firma(lar) kimdir ve hangi bedelle ihaleyi almışlardır?
13. Projede belirtilen güzergahlarda günlük araç geçiş sayıları nedir?