



T.C.  
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı :30824082-6104195697  
Konu :Yazılı Soru Önergeleri

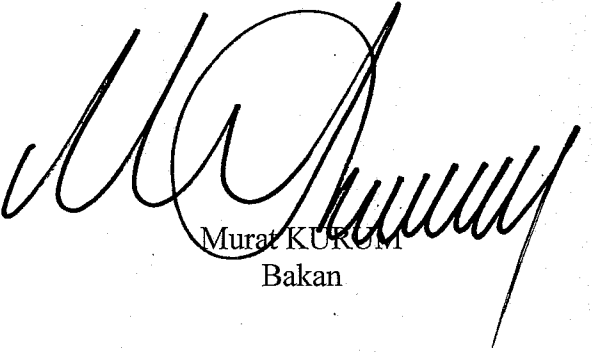
25 Haziran 2021

.../.../2021

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Milletvekillerimiz tarafından şahsıma yöneltilen ve ilişik listede; TBMM Esas numaraları ve konuları belirtilen yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

  
Murat KURUM  
Bakan

EK:

- Liste (7 Sayfa)
- Cevap Yazısı (61 Adet, 129 Sayfa)

**İZMİR MİLLETVEKİLİ**  
**SAYIN SERPİL KEMALBAY PEKGÖZEGÜ'NÜN**  
**TBMM 7/44763 ESAS SAYILI**  
**YAZILI SORU ÖNERGESİNE AİT**  
**SORULAR VE CEVABI**

7/44763  
GK 151

**SORULAR**

Fransız Donanmasından sonra Brezilya'da kullanılan ve daha sonra da hurdaya ayrılan, NÂe Sao Paulo (FS Foch) adlı savaş gemisinin bir denizcilik firması tarafından satın alınarak Aliğa'ya söküm için getirileceğine dair bilgi basında yer almaktadır. NÂe Sao Paulo ( FS Foch) gemisinin savaş gemisi olarak nükleer denemelerde kullanıldığı ve asbest, radyoaktif bulaşı dahil olmak üzere önemli miktarda tehlikeli kimyasal ve zararlı atık içerdiği iddia edilmektedir.

Ayrıca gemi söküm sektöründe ortalama metal fiyatının ton başına 450\$ olmasına karşın NÂe Sao Paulo ( FS Foch) gemisinin alım fiyatının ton başına 75 \$ olduğu iddiası da söz konusu tartışmaları destekler niteliktedir. Önümüzdeki yıllarda yabancı bayraklı savaş gemilerinin sökümünün daha da artacağı kaygısından hareketle ekosistemimizi koruyacak tutum ve gerekli önlemler alınması ihtiyacı elzemdir. Yüksek miktarda tehlikeli ve zararlı atık içeren NÂe Sao Paulo ( FS Foch) gemisi ile ilgili iddiaların doğru olması halinde, insana, doğaya ve tüm canlı yaşamına telafisi mümkün olmayan nükleer kirlilik dahil canlı yaşamında geri dönüşü olmayan sonuçlar doğuracağı, ekosistemi tahrip edeceği TMMOB İl Koordinasyon Kurulu, EGEÇEP, Tabip Odası Çevre Komisyonu, ALÇEP ile birlikte birçok sivil toplum kuruluşu tarafından ifade edilmekte olup itiraz edilmekte iken çevre halkı tarafından da tepki ile karşılanmaktadır.

Bu bağlamda;

1. Hindistan'ın sökmeyi kabul etmediği NÂe Sao Paulo ( FS Foch) gemisinin Aliğa'da sökülme üzere getirildiği doğru mudur?
2. Dünya denizlerinde Fransa'nın ekonomik ve siyasal çıkarlarını koruyan FS Foch, Brezilya'ya satıldığında adı NÂe Sao Paulo olduğu, bu geminin Fransız donanmasındayken birçok askeri eyleme katıldığı bilginiz dâhilinde midir?
3. NÂe Sao Paulo ( FS Foch) Fransız çıkarları için çalışmış bir uçak gemisidir. Nükleer silah denemelerinde de kullanılmıştır. Batı ülkeleri ağır metal ve asbest içeren ve nükleer bulaşıya sahip bu tip gemilerin söküm işlemlerini kendi sularında yapmazken, Türkiye neden buna izin vermektedir?
4. NÂe Sao Paulo ( FS Foch) gemi sökümü işlemiyle ortaya çıkacak nükleer kirlilik nasıl önlenecektir?
5. Geminin 600 ton asbest içerdiğine ilişkin iddialar bulunmaktadır. Asbeste dair herhangi bir inceleme yapılmış mıdır? Gemide denetim yapılmış ise asbeste dair analiz sonuçları nelerdir?
6. Atık gemilerin ithalatı için bir zorunluluk olan ve uluslararası geçerliliği olan bir notifikasyon bulunmakta mıdır?
7. Ağır kimyasallar, nükleer atık bulaşılı maddeler ve asbestli olan gemilerin sökümünün insan sağlığına, ekosisteme, doğamıza, denize, toprağa vereceği zararın ve orta vadede yaşanacak kanserlerin, astım vb. hastalıkların ve ölümlerin bedelini kim ödeyecektir?
8. Savaş gemileri başta olmak üzere büyük ölçekli yaşlı gemilerin söküm işinin ekoloji ve insan sağlığı açısından en riskli alanların başında yer almasına, bölge halkının ve konuyla ilgili çalışan sivil toplum örgütlerinin, çeşitli meslek odalarının itirazlarına ve tepkilere rağmen demokratik normlara sahip hiçbir ülkenin kabul etmediği işlemler Türkiye'de neden kabul edilmektedir?

9. Son 19 yılda Aliğa' da sökülen yabancı ülke donanmalarına ait savaş gemisi sayısı kaçtır? Aliğa'da gemi sökümü yapılmış kaç gemi radyoaktif yükler taşımıştır?
10. İzmir'de gemi söküm işlemlerinin ekolojik etkileri nelerdir?
11. Türkiye' de yapıldığı türden gemi sökümü Hindistan, Pakistan, Bangladeş, Çin Halk Cumhuriyeti'nde de yapılmaktadır. Türkiye'nin Batı'nın atık çöplüğü olması nasıl önlenecektir?
12. Türkiye'de nükleer santral olmadığı halde İzmir Gaziemir'de eski bir akü fabrikasında 100 tona yakın radyoaktif atığın ortaya çıkması, nükleer denemelerde kullanılmış zehirli gemilerin Aliğa'da gemi sökümü ne anlama geliyor? İzmir Batının nükleer çöplüğü olarak mı seçilmiştir?
13. İzmir'in Gaziemir ilçesindeki yaklaşık 100 bin ton radyoaktif bulaşılı kirlilik bertaraf edilmiş midir?

## CEVAP

Gemi söküm işlemleri Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yürütülmekte olan Gemi Söküm Yönetmeliği gereğince yapılmakta olup, söküm işleminden çıkan atıkların yönetimi Atık Yönetimi Yönetmeliği ve ilgili atık mevzuatı hükümleri doğrultusunda gerçekleştirilmektedir. Ayrıca gemi söküm tesislerinin şartları Bakanlığımız tarafından denetlenerek tesislere gemi söküm izni belgesi verilmekte ve 2872 sayılı Çevre Kanunu gereği hususlara uyulup uyulmadığı denetlenmekte ve uyulmadığının tespiti halinde idari yaptırım uygulanmaktadır.

Asbest içeren malzemelerin kullanıldığı yerlerin yıkımı, sökümü, tamirâtı ve tadilatı sırasında çalışanların sağlığını ve güvenliğini korumak amacıyla, Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı tarafından hazırlanan ve 25/01/2013 tarihli ve 28539 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Asbestle Çalışmalarda Sağlık ve Güvenlik Önlemleri Hakkında Yönetmelik esaslarına ve ilgili mevzuata uyulması gerekmektedir. Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı tarafından asbest söküm için yetkilendirilmiş kişilerce asbest sökümü yapılmaktadır.

Asbest içeren atıkların taşınması ve bertarafı Atık Yönetimi Yönetmeliği ve ilgili mevzuat çerçevesinde gerçekleştirilmektedir. Asbest ihtiva eden atıklar 20/03/2015 tarihli ve 29301 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Atıkların Karayolunda Taşınmasına İlişkin Tebliğ" kapsamında gerekli önlemler alınarak atık taşıma araç lisansı bulunan araçlarla taşınması ve lisanslı tesislerde bertaraf edilmesi gerekmektedir. 26/03/2010 tarihli ve 27533 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Atıkların Düzenli Depolanmasına Dair Yönetmeliğin" 30'uncu maddesinin ikinci fıkrası kapsamında asbest içeren atıklara ilişkin hususlar belirlenmiştir. Asbest içeren atıklar gerekli önlemler alınmak kaydıyla II. sınıf depolama tesislerinde test edilmeksizin depolanarak bertaraf edilebilir. Asbest içeren inşaat atıkları ve diğer asbest atıklarını kabul edecek depolama tesislerinde;

- a) Atıkların, bağlayıcı madde ile bağlanan ya da plastik ile ambalajlanmış asbest lifleri de dâhil olmak üzere asbestten başka hiçbir tehlikeli madde içermemesi,
- b) Asbest içeren inşaat atıklarının ve diğer asbestli atıkların diğer atıklardan ayrı bir hücrede depolanması ve bu hücrelerin kontrol altında tutulmaları,
- c) Asbest liflerinin dağılıp tesise yayılmasını engellemek için; depolanan atıkların bulunduğu hücrenin; yapılacak olan her sıkıştırma işleminden önce ve her gün uygun malzeme ile kapatılması,

- c) Atıklar ambalajlı değilse düzenli olarak ıslatılması,
- d) Asbest liflerinin tesise yayılmasının engellenmesi amacıyla; depolama tesisinin ve lotların üzerinin en son üst örtü ile kapatılması,
- e) Depolama tesisinde veya lotlarda; asbest liflerinin etrafa yayılmasına sebep olacak sondaj ve benzeri hiçbir çalışma yapılmaması,
- f) Kapatma sonrasında; depolama tesisinin ve asbest liflerinin depolandığı hücrenin tam olarak yerini gösteren koordinatları da içeren bir plan hazırlanması,
- g) Depolama tesisinin kapatılmasından sonra arazinin olası kullanımında asbestin insanlarla temasını engellemek amacıyla gerekli önlemlerin alınması gerekir.

Ayrıca; 5312 Sayılı Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanun ve Uygulama Yönetmeliği kapsamında gerçekleştirilecek deniz kirliliklerine hazırlıklı olma çalışmaları çerçevesinde gemi söküm tesisleri için "Kıyı Tesis Risk Değerlendirmesi ve Acil Müdahale Planı" hazırlanmış ve deniz kirliliğinin önlenmesine yönelik tedbirler alınmıştır.

Bununla birlikte, asbest liflerinin ve bu lifleri kasıtlı olarak içeren karışımların ve eşyaların imalatı, piyasaya arzı ve kullanımı 23/06/2017 tarihli ve 30105 mükerrer sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Kimyasalların Kaydı, Değerlendirilmesi, İzni ve Kısıtlanması Hakkında Yönetmelik kapsamında ülkemizde yasaklanmıştır.

Söküm için Türkiye'ye getirilen ticari gemilere İzmir Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğünce söküm öncesi Basel Sözleşmesi gereği notifikasyon onayı verilmektedir. Notifikasyon onayı için istenen belgeler arasında Tehlikeli Madde Envanter Raporu, Sörvey Raporu, Radyasyon Raporu, Gazdan Arındırma Belgesi, detaylı (asbest gibi tehlikeli atıklara yönelik operasyonları da içeren) Gemi Söküm Planı bulunmakta olup, tüm bu belgeler incelenerek notifikasyon onayı verilmektedir.

2020 yılında 118 gemi sökümü yapılmış ve 10568,388 ton tehlikeli atık bertaraf edilmiştir. 2019 yılında 128 gemi sökümü yapılmış ve 18553,794 ton tehlikeli atık bertaraf edilmiştir. 2018 yılında 158 gemi sökümü yapılmış ve 16427,765 ton tehlikeli atık bertaraf edilmiştir. 2017 yılında 189 gemi sökümü yapılmış ve 16552,209 ton tehlikeli atık bertaraf edilmiştir. 2016 yılında 121 gemi sökümü yapılmış ve 12123,982 ton tehlikeli atık bertaraf edilmiştir.

Gemi sökülmeden önce yapılan kontrollerde yurtdışından gelen tahmini miktardan çok daha fazla asbest olduğu, asbest söküm maliyetinin yüksek olduğu gibi bir uygunsuzluk belirlenirse yapılan notifikasyon prosedürü gereği gemi mahrece iade edilir.

Asbest ihtiva eden atıklar gerekli önlemler alınarak atık taşıma araç lisansı bulunan araçlarla taşınmakta ve Çevre lisanslı Düzenli Depolama Tesislerinde bertaraf edilmektedir. 26/03/2010 tarihli ve 27533 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Atıkların Düzenli Depolanmasına Dair Yönetmeliğin" 30'uncu maddesinin ikinci fıkrası kapsamında asbest içeren atıklara ilişkin hususlar belirlenmiştir.

Sökülmek üzere gemi söküm bölgesine gelen gemilerde tespit edilen asbestler uzman ekip tarafından söküldükten sonra Bakanlığımızca lisanslandırılmış bertaraf tesislerine Motat sistemi üzerinden giriş yapılarak gönderilmekte olup, her sene başında bir önceki yıla ait tehlikeli atık bildirimleri içerisinde bildirimleri yapılmaktadır. 2020 yılında 130.950 kg, 2019 yılında 69.300 kg, 2018 yılında 13.960 kg, 2017 yılında 25.610 kg ve 2016 yılında 2150 kg asbest Bakanlığımızca lisanslandırılmış tesislerde bertaraf edilmiştir.

Gemi geri dönüşümü konusunda faaliyet gösteren tesislerden 2016 yılında 2 tanesine ÇED Yönetmeliği konulu, 2017 yılında 2 tesise su ve toprak kirliliği konusunda, 2018 yılında 4 tesise atık ve su konusunda, 2019 yılında 1 tesise hava konusunda, 2020 yılında ise 2 tesise atık konusunda idari para cezası uygulanmıştır.

2872 sayılı Çevre Kanunu ve bu kanuna istinaden çıkarılan Yönetmelikler kapsamında, Bakanlığımız merkez ve taşra teşkilatında görevli denetim personelleri tarafından gemi söküm tesislerinde gerekli denetimler yapılmakta olup, Çevre Kanunu'na aykırı faaliyet gösteren veya kirliliğe sebebiyet verdiği tespit edilen kurum, kuruluş ve işletmelere, 2872 sayılı Çevre Kanunu'nun 20. Maddesi uyarınca idari yaptırımlar uygulanmaktadır.