



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 17.03.2021
Sayı: 3236



43309

Zeki Hakan SİDALI
Mersin Milletvekili
Çevre Komisyonu Üyesi
Avrupa Konseyi Parlamenter Meclisi Türk Delegasyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 11.03.2021

Saygılarımla.

Zeki Hakan SİDALI
Mersin Milletvekili

Koronavirüs salgınıyla mücadele kapsamında şehirlerarası yolculukların kısıtlanması nedeniyle Yüksek Hızlı, Anahat ve Bölgesel Trenlerin geçici olarak işletilmemesine dair genelge 28 Mart 2020 tarihinde yayınlanmıştır. 4 Mayıs 2020 itibariyle şehirlerarası ulaşım kısıtlaması kademeli olarak kaldırılmış bu çerçevede, uçak ve otobüs seyahatlerinin yanında MARMARAY, BAŞKENTRAY, İZBAN ve YHT seferleri de kontrollü şekilde tekrar başlatılmıştır. Ancak Mersin – Tarsus – Adana tren hattı aradan bir yıl geçmesine rağmen hâlâ işleme açılmamıştır.

Pandemi öncesi bu hatta yapılan karşılıklı 28 sefer ile günlük ortalama 15 bin yolcu taşınmaktayken seferlerin durmasıyla birlikte bu yolcuların tamamı kara yoluna yönlendirilmiştir. Bu durum ise otobüs ve minibüslerdeki yoğunluğu arttırmış, neticesinde hastalık bulaş riski de yükselmiştir. Ülkemizde faaliyet gösteren benzeri diğer tren hatlarının taşımacılığa devam ederken Mersin'deki hattın hâlâ çalışmıyor oluşu Mersinli ve Adanalı vatandaşlarımız için aynı zamanda hem zaman kaybı, hem de maddi kayıp anlamına gelmektedir. Ülkemizin 2 Mart 2021 itibariyle yeni bir kademeli normalleşme sürecine girdiği bu dönemde, koronavirüs tedbir ve önlemleri göz önünde bulundurularak tren seferlerinin yeniden başlatılması bir zorunluluk haline gelmiştir.

Bu bilgiler çerçevesinde;

1. MARMARAY, BAŞKENTRAY, İZBAN gibi benzer hatlar çok daha önce yeniden işletmeye alınırken, Mersin – Tarsus – Adana hattı hangi gerekçe ile hizmet vermemektedir?
2. Gerekçeniz yalnızca pandemi ile mücadele ise, benzer hatlar ile Mersin'deki hattın farkı nedir? Neden ayrı tutulmuştur?



43309

Zeki Hakan SİDALI
Mersin Milletvekili
Çevre Komisyonu Üyesi
Avrupa Konseyi Parlamenter Meclisi Türk Delegasyonu Üyesi

3. Mersin – Tarsus – Adana tren seferleri pandemiyle mücadele kuralları çerçevesinde yeniden hizmet vermeye hangi tarihte başlayacaktır?
4. Bakanlığınız sağlıklı ve güvenli ulaşım için trenlerde ne gibi önlemler alacaktır?
5. İşe gidiş ve iş çıkış saatleri göz önünde bulundurularak sefer sıklığı ve saatlerinde yeni bir düzenlemeye gidilecek midir?
6. Trenlerde oluşabilecek olası yoğunlukları engellemek adına sefer sayılarında bir artışa gidilecek midir?