

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Türkiye Büyük Millet Meclisi içtüzüğünün 96'ncı maddesine uygun olarak Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na iletilmesi ve Sayın Bakan tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğinin yapılmasını arz ederim.



İsmail Atakan ÜNVER
Karaman Milletvekili

03.07.2021 tarihinde, Ankara – Konya Yüksek Hızlı Tren (YHT) hattında meydana gelen yağış sonucu, YHT hattının bir kesiminde hasar meydana gelmiş, bunun üzerine Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları'ndan yapılan açıklamada; Ankara-Konya ve İstanbul-Konya seferlerinin karşılıklı olarak iptal edildiği ilan edilmişti.

Bu olay akıllarımıza, 8 Temmuz 2018 tarihinde meydana gelen ve 25 kişinin hayatını kaybettiği, 317 kişinin ise yaralandığı Çorlu tren kazasını getirmiştir. Uzunköprü'den İstanbul'a doğru hareket eden yolcu treni Çorlu yakınlarından geçerken, yağış nedeniyle rayların altındaki toprak menfezin kayması sonucu, 5 vagon devrilmiş; kazaya ilişkin bilirkişi raporunda ise menfezlerin kapasitesinin yetersiz olduğu vurgulanmıştı. Yaşanan bu facianın ardından, Çorlu'da meydana gelen tren kazasının sorumlularının tespit edilmesi ve alınacak tedbirlerin belirlenmesi amacıyla 18/7/2018 tarihinde Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına verilmiş olan Meclis araştırması önergemizin ön görüşmelerinin, Genel Kurulun 25 Temmuz 2018 Çarşamba günü birleşiminde yapılmasına ilişkin önerimiz kabul edilmemiş, sorunlara kalıcı çözümler üretilmesi ve gerekli önlemlerin alınması iktidar eliyle ötelenmiştir.

Ankara – Konya YHT hattında meydana gelen bu olayda da tıpkı Çorlu tren faciasında olduğu gibi; menfezler taşmış, raylar sel suları altında kalmıştır. Selden kaynaklanan hasarın erken fark edildiği ve gerekli önlemlerin alındığı bu olayda, yaşanması muhtemel bir felaket, TCDD personelinin dikkati sayesinde önlenmiştir.

Bu çerçevede olmak üzere;

- 1- Hasarın gerçekleştiği tren hattı üzerinde bakım ve denetim çalışmaları hangi kurum veya firmalar aracılığıyla yapılmaktadır?
- 2- Bahse konu Ankara – Konya Yüksek Hızlı Tren (YHT) hattını hangi firma yapmıştır? Hasardan kaynaklı olarak sorumlular hakkında herhangi bir işlem yapılacak mıdır?

48235

- 3- Hasar sonrası çalışmalar neticesinde yetkililerce yapılan açıklamalarda, yaşanan bu hasarı yalnızca doğal afet kaynaklı olarak tanımlamak doğru mudur? Bu hattı yapan firmaların hiç mi kusuru yoktur?
- 4- Bahsi geçen demiryolu hattındaki gerekli kontroller en son ne zaman yapılmıştır? Bakanlığınız gerekli kontrol ve denetimi ne sıklıkla yapmaktadır?
- 5- Ankara – Konya Yüksek Hızlı Tren (YHT) hattında sel ve benzeri doğal afetler sonucunda oluşması muhtemel aksaklıkların tespiti noktasında yapılan ve yapılması planlanan çalışmalar nelerdir?
- 6- Bahse konu hasara neden olarak yetkililerce ifade edilen ‘mevsim normallerinin üzerindeki kuvvetli yağış’ ifadesi bilimsel gerçeklerle ne derece örtüşmektedir? Bu ve benzeri doğal olayların facialara sebebiyet verebileceği neden öngörülememiştir? Menfez ve ray arasındaki toprağın boşalmasını engelleyecek bir mühendislik tekniği yok mudur?
- 7- Bu ve benzeri hasarların facialara yol açabileceği son derece açıkken ve Çorlu’da yaşadığımız facianın acısı henüz çok tazeyken; bu gibi olayların bir daha yaşanmaması adına ne gibi önlemler alınacaktır?
- 8- Türkiye’de benzer olaylar ve bu olaylar sebebiyle meydana gelen sözde kazaların sebebiyet verdiği facialar sonrasında “doğal koşullara, mevsim şartlarına, mevsim şartlarının üzerinde yaşanan gelişmelere” bağlanan kötü sonuçlar karşısında, yetkililerce sanki bilim ve fennin bu gibi durumlar karşısında çaresiz olduğu/kaldığı yönünde bir algı oluşturulmaktadır. Eğer öyleyse, Türkiye’de vatandaşlarımız demiryollarında Allah’a emanet mi seyahat etmektedirler? Ne zaman bu anlayıştan vazgeçerek yaşanan olayları bilim ve fen ölçeğinde değerlendirecek, sorumlular hakkında yasal gereğini yapacaksınız?