

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI' NA

Aşağıda yer alan sorularımın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından, Anayasa'nın 98 ve TBMM Tüzüğü'nün 96 ve 99. maddeleri gereğince, yazılı olarak cevaplanması için gereğinin yapılmasını arz ederim.



Gökhan ZEYBEK

İstanbul Milletvekili

TBMM Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm Komisyonu Üyesi

Ankara-Sivas YHT hattının bir türlü açılmamasının nedeni; teknik gereksinimlere dikkat edilmeden, zemin iyileştirmeleri yapılmadan, ödenekleri zamanında gerçekleştirilmeden ve bir bölümünün eski, yıpranmış raylardan oluşması göz ardı edilerek mitinglerde açılış tarihi verilmesidir. Bu hat daha önce de 6 kez açılmamıştı. Ne tesadüftür ki; 4 Eylül 2021 tarihine açılış tekrar yetişmeyince Sn. Cumhurbaşkanı aynı gün Resmi Gazete'de yayımlanan kararname ile TCDD Genel Müdürü ve Yönetim Kurulu Başkanı Ali İhsan Uygun'u görevden alıp yerine TCDD ile "yataklı lüks tren turu" için 40 milyon avroluk sözleşme imzalamış olan Sun Group' un Yönetim Kurulu Başkanı Abdülkerim Murat Atik'i getirdi. TCDD'ye hizmet satan, o kurumun başına genel müdür olarak atarsanız burada ciddi soru işaretleri oluşur, TCDD'nin toplumun menfaatleri doğrultusunda yönetilmediği düşüncesi toplumun tüm kesimleri tarafından benimsenir ki bunun gibi örneklerden oluşan suistimalleri geçmişte birçok kez tecrübe etmiş bulunuyoruz. O nedenle geçmişten beri süregeldiği şekilde, Cumhurbaşkanı'nın kendi atadığı bakanları, genel müdürleri görevden alarak sorunları bertaraf etme konusunda bir çözüme ulaşamayacağı aşikardır. Ülkemizin en stratejik ve önemli kamu kurumlarından biri olan TCDD, yanlış yönetim politikaları nedeniyle Türkiye tarihindeki en büyük tren kazalarını bizlere yaşatmaya başlamıştır. 2018'de yaşanan ve 25 vatandaşımızın hayatını kaybettiği Çorlu tren faciasının acıları hala tazedir. Dünyanın en güvenli ulaşım sistemi olarak kabul edilen demiryollarında AK Parti döneminde art arda yaşanan kazalar demiryollarının güvenliğini tartışmalı hale getirmiştir.

Bu bağlamda;

51 435

- 1- Ankara – Sivas YHT Hattı'nın açılışı neden birçok kez ertelenmiştir?
- 2- Açılışın ertelenmesine sebep olan eksikler ve yanlışların kaynağı nedir?
- 3- TCDD Genel Müdürü ve Yönetim Kurulu Başkanı Ali İhsan Uygun'un görevden alınması ile Ankara-Sivas YHT Hattı veya bu hattın açılışının ertelenmesi arasında bir bağ bulunmakta mıdır?
- 4- TCDD ile "yataklı lüks tren turu" için 40 milyon avroluk sözleşme imzalamış olan Sun Group' un Yönetim Kurulu Başkanı Abdülkerim Murat Atik'in TCDD Genel Müdürü olarak atanmasının gerekçesi nedir?
- 5- Bu atamanın kamu yararı oluşturabilecek tarafları nelerdir?
- 6- TCDD'ye hizmet satan bir iş adamını, o kurumun başına genel müdür olarak atamak doğru mudur? Bu atamanın dayanağı nedir?