

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda yazılı olarak yer alan “Ankara- İzmir Yüksek Standartlı Demiryolu Projesi” ile ilgili sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından, Anayasa’nın 98. ve TBMM İçtüzüğü’nün 99. maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygıyla dilerim. 29.04.2021


Prof. Dr. Kamil Okyay SINDIR**İzmir Milletvekili**

Günümüzde gelişen teknolojiyle birlikte, ulaşımında sağlanan kolaylıklar sayesinde artık mesafeler, geçmişe göre çok daha yakın hale geldi. Hava, kara, deniz yolu ile yolcu ve yük taşımacılığının yanı sıra demiryolları, geçmişten günümüze ülkemizin ulaşım tarihinde hep önemli bir yere sahip olmuştur. Demiryolları, az maliyetle çok sayıda ve miktarda yolcu ve yük taşımayı mümkün kılmaktadır.

Çağın getirdiği yenilikler sonucu, mevcut demiryolu hatlarımızın modernizasyonu ve yenilenmesi şart olmuştur. Tüm bu gelişmeler dikkate alınarak ülkemizde yüksek hızlı tren projeleri başlamış, bir kısmı tamamlanmış, bir kısmı da halen devam etmektedir. Bu alanda yapılan en önemli projelerin başında “Ankara- İzmir Yüksek Standartlı Demiryolu Projesi” gelmektedir. Cumhurbaşkanlığı 2021 Yılı Yatırım Programında yer alan 2020E01-154316 no’lu projenin, 2020-2025 yılları arasında tamamlanması öngörülmüş olup, hızlı ulaşımın yanı sıra 824 km’lik mevcut demiryolu hattını da 624 km’ye düşürecektir. İzmir ile Ankara arasındaki yaklaşık 14 saatlik tren yolculuğunu 3,5 saate indirecek olan proje Ankara, Eskişehir, Afyonkarahisar, Uşak, Manisa ve İzmir olmak üzere toplamda altı ili kapsamaktadır. Projede 303 km’lik Altyapı çalışması, 538,50 km’lik Elektrifikasyon, Kontrollük, Müşavirlik, Sinyalizasyon ve Üstyapı çalışmaları yapılması planlanmaktadır. 2020-2025 yılları için toplamda 27.755.257.000 TL ödenek ayrılan projeye bugüne kadar bir harcama yapılmamıştır. 2021 yılı için ayrılan yatırım miktarı 592.024.000 TL’dir.

Ankara-İzmir Yüksek Standartlı Demiryolu Projesi’nin ilk etabı olan Ankara- Polatlı hattı tamamlanmış olup 2009 yılından beri faaliyettedir. Projenin geri kalan kısmında, tamamlanan ve hizmete açılan hatlar henüz bulunmamaktadır. Tüm bu gelişmeleri dikkate alarak, Cumhurbaşkanlığı 2021 Yılı Yatırım Programına göre, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı’na 2020-2025 yılları arasında tamamlanması planlanan “Ankara- İzmir Yüksek Standartlı Demiryolu Projesi” yatırımlarının bitirilmesi ile ilgili endişelerin giderilmesi adına, aşağıda yer alan sorularımın yanıtlanmasını saygıyla dilerim;

43064

1. **2020E01-154316** no'lu Ankara- İzmir Yüksek Standartlı Demiryolu Projesinin başlangıcından bugüne, hangi iş kalemleri tamamlanmıştır?
2. Projenin ilk ayağında yer alan Ankara-Polatlı hattı 2009 yılında tamamlanmıştır. Geri kalan kısmının temeli 2012 yılında atılan Ankara- İzmir Yüksek Standartlı Demiryolu Projesinde, geçen dokuz yılda hangi aşamaya gelinmiştir?
3. Projeye dış kredi sağlayan kaynaklar hangi kuruluşlardır? Proje için sağlanan dış kaynaklı finansmanın koşulları nelerdir? Dış kaynaklı finansmanın son kullanma tarihi bulunmakta mıdır? Dış kaynaklı finansman(lar)ın toplam proje bütçesinin ne kadarlık kısmını oluşturacaktır?
4. Projenin başlangıcındaki hedefler nelerdir? 2021 yılı itibari ile bu hedeflerin ne kadarına ulaşılmıştır? 2025 yılı için proje hedefleri revize edilmiş midir?
5. Proje sonuçlandığında ne kadar yolcu ve yük taşınması planlanmaktadır? Proje ile hedeflenen ekonomik gelir beklentisi nedir?
6. Cumhurbaşkanlığı 2021 Yatırım Programında yer aldığı şekliyle 2020-2025 yılları arasında tamamlanması planlanan projede geçtiğimiz yıl hiç harcama yapılmamış olduğu anlaşılmaktadır. Geri kalan sürede projeye ayrılan toplam tutar harcanarak, proje tamamlanabilecek midir?
7. Projenin geçiş güzergâhı ve duraklar ile ilgili çalışmalar tamamlanmış mıdır?
8. Projenin güzergahındaki kamulaştırma alanları belirlenmiş midir? Kamulaştırma bedeli ne kadardır? Kamulaştırma bedellerinin ne zaman ödenmesi planlanmaktadır?
9. Proje güzergahında tarım alanları bulunmakta mıdır? Söz konusu tarım alanlarının büyüklüğü nedir? Tarım alanlarının tarım dışı amaçla kullanılabilmesine dair 5403 sayılı kanun gereği İl Toprak Koruma Kurullarından ve ayrıca ÇED Raporu ile ilgili gerekli izinler alınmış mıdır veya süreçleri başlamış mıdır?
10. 2020 yılında projenin %38,31'inin tamamlandığı tarafınızca açıklanmıştır. Açıklamanızdan bugüne projenin ne kadarlık kısmı tamamlanmıştır?
11. 2021 yılında projede yapılması planlanan 592.024.000 TL'lik harcama ile projenin ne kadarlık kısmının tamamlanması beklenmektedir? 2021 yılı sonunda projenin yüzde kaçını bitmiş olacaktır?
12. 2021 yılında projeye ayrılan 592.024.000 TL'lik ödenek dikkate alındığında, projenin tamamlanması 47 yılı bulmaktadır. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak proje zamanında tamamlanabilecek midir?
13. Temeli 2012 yılında atılan Ankara-İzmir Yüksek Standartlı Demiryolu hattında test sürüşlerinin başlama tarihi nedir? Projenin 2025 yılından önce tamamlanması mümkün müdür?
14. Geçen dokuz yıldan bu yana projenin bir türlü bitirilememesinin altında yatan sebepler nelerdir?