



- 49827

Mustafa Yeneroğlu
İstanbul Milletvekili
DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı
Hukuk ve Adalet Politikaları Başkanı

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Cumhurbaşkanı Yardımcısı Sayın Fuat OKTAY tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 31.08.2021

Mustafa Yeneroğlu
Mustafa YENEROĞLU
İstanbul Milletvekili

Son günlerde şehirlerarası otobüslerde sıklıkla yangınlar çıkmaktadır. Halbuki uluslararası verilere göre her 1000 motorlu araç kazasından sadece üç kazada yangın meydana gelmektedir. Günümüz yüksek teknolojisi ile üretilen araçlarda çarpışmalı kazalarda dahi yangın çıkma riski oldukça düşüktür. Bu sebeple standartlara uygun akaryakıt kullanan araçların seyir halinde aniden alevler içinde kalması olağan bir durum değildir. Seyir halindeki araçların motor yakıt sistemlerinde aniden başlayan ve ölüm veya yaralanma gibi çok ciddi riskler yaratan alevlenme ve yangınların sayısındaki artışın sebebinin standartlara uygun olmayan ve düşük alevlenme noktası sıcaklığına sahip yakıtlardan kaynaklanması olasılığı oldukça yüksektir. Ülkemizin dört bir yanından gelen ve sayısı her geçen gün artan bu olayların ciddiyle incelenmesi gerekmektedir.

Mevcut ekonomi yönetimi sonucu dövizin ve buna bağlı olarak akaryakıtın maliyetinin artması ve üstüne üstlük akaryakıtta konulan yüksek vergiler nedeniyle standarta uyan akaryakıtın litre fiyatı aşırı yükselmiştir. Bu sebeple vatandaşlarımız daha ucuz olan kaçak veya sıvı hidrokarbon karıştırılmış standart dışı akaryakıtı yönelmektedir. Birçok bakanlığın görev alanına giren; standart akaryakıtın pahalılığı ile kaçak akaryakıtın ve standart dışı akaryakıtın elde edilmesi ve ticaretinin önlenememesi konularında hükümetinizin ortak sorumluluğu olduğu açıktır.

Bu bağlamda;

- 1- Akaryakıttaki dolaylı vergiler azaltılacak mıdır?
- 2- Türkiye'de faaliyet gösteren geri kazanım firmaları yılda kaç ton atık lastik ve kullanılmış yağ toplamaktadır?
- 3- Bertaraf için toplanan atık lastik ve atık motor yağlarından elde edilen sıvı ürün miktarları kaç tondur?
- 4- Elde edilen sıvı hidrokarbonların takibi yapılmakta mıdır? Geri kazanım tesislerinde elde edilen sıvı hidrokarbonlar, yasa dışı yollarla akaryakıtlara karıştırılmakta mıdır?
- 5- Alevler içinde kalan araçlarda kullanılan akaryakıtın kaynağı nedir? Toplu taşıma araçlarında kullanılan akaryakıtların denetimi yeterince yapılmakta mıdır?
- 6- Kaçak akaryakıtlar terör finansmanı için kullanılmakta mıdır?
- 7- Atık lastik bertaraf tesislerinde üretilen solvent ve ağır yağların yakıtlara karıştırılıp karıştırılmadığı ile ilgili herhangi bir denetim yapılmakta mıdır?