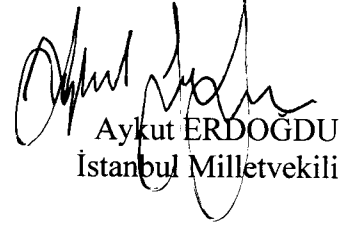


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından TBMM İç Tüzüğü'nün 96. maddesi uyarınca yazılı şekilde yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim. 1/12/2020



Aykut ERDOĞDU
İstanbul Milletvekili

Kuzey Marmara Otoyolu Projesini meydana getiren Kınalı-Odayeri Kesimi ve Kurtköy-Akyazı Kesimi için yapım ihaleleri 04.05.2016 tarihinde gerçekleştirilmiştir. Buna göre sözleşmesi 10.06.2016 tarihinde imzalanan 69,9 km'lik kısmı otoyol ve 10,3 km'lik kısmı da bağlantı yolları olmak üzere toplam 80,2 km uzunluğunda yol inşası içeren Kınalı-Odayeri Kesimi sözleşmesinin yatırım bedeli 1,2 milyar ABD doları, yatırım süresi 3 yıl ve işletme süresi de 6 yıl, 9 ay ve 12 gün olarak belirlenmiştir. Buna mukabil sözleşmesi 01.07.2016 tarihinde imzalanan 121,6 km'lik kısmı otoyol ve 48,6 km'lik kısmı bağlantı yolu olmak üzere toplam 170,2 km uzunluğunda yol inşası içeren Kurtköy-Akyazı Kesimi sözleşmesinin yatırım bedeli 2,1 milyar ABD doları, yatırım süresi 3 yıl ve işletme süresi de 5 yıl, 9 ay ve 12 gün olarak belirlenmiştir.

Bu bağlamda;

- 1- Halen Kalyon, Kolin, Cengiz, RSY, Limak ve Pak Yatırım isimli inşaat şirketlerinin ortak olduğu Avrupa Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. (Avrupa tarafında) ve KMO Anadolu Otoyolu İşletme A.Ş. (Anadolu tarafında) isimli iki ayrı şirket tarafından yapılan ve işletilen projelerin tamamının -her iki kesim için de- öngörülen bitim tarihi nedir?
- 2- Her iki yol kesimi için yapılan ihale sözleşmesinde belirtilen şartlarda, sözleşmelerin yürürlüğe girmesinden sonra, yapılan değişiklikler var mıdır? Varsa bu değişiklikler nelerdir?
- 3- Her iki proje için, anahatları esas sözleşme uyarınca yukarıda belirtilen güzergahlardan farklılaşma, yolların uzunluğunda bir artış (ya da eksilme) bulunmakta mıdır? Varsa bu değişiklik neden kaynaklanmaktadır ve eklenen (eksilen) yol uzunluğu -otoyol ve bağlantı yolları itibarıyla- kaç km.'dir? Bu bağlamda orijinal proje esas alındığında eklenen (ya da azaltılan) sanat yapıları nelerdir ve her biri kaç adetdir?
- 4- Her iki proje için, esas sözleşme uyarınca yukarıda belirtilen proje değerlerinden farklı ek yatırım bedeli söz konusu mudur? Ek yatırım bedeli söz konusu ise bu tutar(lar) ne kadardır?

37681

- 5- Her iki proje için, esas sözleşme uyarınca yukarıda belirtilen işletme süresine ek olarak verilen işletme süresi uzatım(lar)ı bulunmakta mıdır? Varsa bu ek süre(ler) ne kadardır?
- 6- Her iki proje için, sözleşmede esas alınan araç geçiş ücretleri nedir? Sözleşmeler yürürlüğe girdikten sonra bu geçiş ücretlerine yönelik sözleşme tadili yapılmış mıdır? Şu anki uygulanan araç geçiş ücretleri nedir?
- 7- Her iki proje için, sözleşme imza tarihinde araç geçiş sayısı açısından belirlenen garantiler nelerdi, ne süre zarfında kaç araç geçişi öngörülmekteydi?
- 8- Her iki proje için, araç geçiş sayısı açısından ana sözleşmede belirlenen garantilere ek garanti verildi mi? Verildiyse bu ek garantiler nelerdir?

ME