



T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı :30824082-610 169618
Konu :Yazılı Soru Önergeleri

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Milletvekillerimiz tarafından şahsıma yöneltilen ve ilişik listede; TBMM Esas numaraları ve konuları belirtilen yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

7/33071 7 Gk 12
7/37296
7/34955 Gk 26
7/36526-36531 Gk 47
7/36683-36684 Gk 50
7/36690
7/36824 Gk 51
7/37350-37353 Gk 61
7/37495-37496 Gk 65
27 Ocak 2021
7/37601 Gk 7
7/37721
7/37724
.../.../2021
7/37846-37847
7/37849-37850
7/37936-37942
7/38097-38098
7/38097-38098
7/38375-38380
7/38520-38523
7/38673-3869
7/38702
7/38781
7/38975
7/38979
Murat KURUM
Bakan

EK:

- Liste (8 Adet, 8 Sayfa)
- Cevap Yazısı (79 Adet, 129 Sayfa)

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ
SAYIN ALİ KENANOĞLI'NUN
TBMM 7/37352 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
İLİŞKİN SORULAR VE CEVAPLARI**

7/37352 GK 61

SORULAR

Edirne'nin Keşan ilçesine bağlı Sazlıdere ve Gökçetepe köyleri arasına yapılması planlanan FSRU Doğalgaz Limanı ve Kara Boru Hattı Projesi'nin hayata geçmesi durumunda, bölgeye yılda 50-100 arası LNG Gemisi'nin gelmesi beklenmektedir. Projeyle birlikte, bölgede yaklaşık 7 bin 200 ağacın yerinden söküleceği tahmin ediliyor.

Ege Denizi'nin en temiz bölgelerinden birisi olan ve Kaptan Cousteau tarafından Kızıldeniz'in kuzey versiyonu olarak adlandırılan Saros Körfezi'ndeki Sazlıdere ve Gökçetepe köyleri arasına yapılmak istenen Yüzer Depolama ve Yeniden Gazlaştırma Ünitesi (FSRU) Doğalgaz Limanı ve Kara Boru Hattı Projesi'yle ilgili bölgede yaşayanların rızası yoktur.

31 Mayıs 2018 tarihinde Edirne Çevre Şehircilik İl Müdürlüğü'nün sitesinde 'ÇED süreci başlatılmıştır' şeklinde duyuru yapılmasıyla birlikte başlayan sürecin ilgili dosyasına göre üniteden 10 tane kara boru hattının geçeceği ve iki beyaz ürünün borusunun da yer aldığı yazılmaktadır. Bu beyaz ürünler gaz, motorin ve benzindir.

Projesinin yapılmaması için 45 bin imza toplayan yöre halkı "Keşan'da projenin olması gerektiğini söyleyen hiçbir parti, dernek, sendika ve STK yoktur. İktidar partisi dahi çıkıp, 'Bu bir yatırımdır ve bunu savunuyoruz' şeklinde açık bir beyanda bulunmadı" demektedirler.

ÇED toplantısı yapılmadan ÇED olumlu raporu verilen proje ile ilgili hukuki süreç başlatılmıştır. Öncelikle Danıştay'a dava açılmış ve yetkisizlik kararı üzerine dosya Edirne İdare Mahkemesi'ne gönderilmiştir. Mahkemece, 10 kişilik bilirkişi heyeti belirlenmiş ve bu heyet, 1 Kasım 2019 tarihinde bölgede keşif yapmıştır.

10 farklı disiplinden mahkeme keşfine gelen bilim insanları, 113 sayfalık raporlarında 90 civarındaki hukuksuzluğu oy birliğiyle, tarihi bir karar vererek, projenin bu alana yapılmasının bilimsel, hukuksal ve çevresel anlamında uygun olmadığına karar vermiştir.

Bu rapor üzerine, mahkeme FSRU Doğalgaz Limanı ve Kara Boru Hattı Projesi'nin yapılmaması yönünde karar vermiştir. ÇED olumlu karar iptal edilmiştir. BOTAŞ ve Çevre Şehircilik Bakanlığı ise konuyu Danıştay'a taşımış ama karar beklenmeden ikinci ÇED süreci başlatılmıştır.

Çevre ve Orman Bakanlığı tarafından çıkarılan genelge ile 'Bir ya da birkaç bölümü iptal edilmişse de gerekli düzeltmeler yapılarak, ÇED devam ettiriliyor.' denilmektedir.

Oysa FSRU konusunda, mahkeme sadece birkaç bölümde değil; 14 ana başlık altında oy birliğiyle iptal karar vermiştir.

Mahkeme süreci beklenmeden ihale yapılarak ve kime verildiği belli olmayan yeni bir ihale yapılmıştır.

BOTAŞ yetkilileri, yöre halkını ikna etmek için, yakın zaman içerisinde Marmara Ereğlisi'nde projeyle ilgili sunum yapmıştır. Yetkililer, yılda 1-2 LNG (sıvılaştırılmış doğal gaz) gemisinin gelip gaz boşaltacağını ifade etmiştir. Ancak raporda yılda en az 50, en fazla 100 geminin

bölgeye geleceği belirtiliyor. Yetkililerin söylemleriyle, hazırlanan rapor birbirini tutmamaktadır.

Boru hattının 17 kilometre olacağını ve hattın büyük çoğunluğunun orman arazisinden geçeceği yetkililer tarafından paylaşılmıştır. Bu projenin hayata geçirilmesi durumunda, yaklaşık 7 bin 200 ağacın yerinden sökülecektir.

Yöre halkı mahkemeye yürütmeyi durdurma talebiyle yeniden başvuruda bulunmuş, ancak, yetkililer 2020 yılında projeyi hayata geçirmeyi hedeflemektedir.

Bütün bunlara göre;

1-Bu ürünlerin limana nasıl geleceği, nasıl boşaltılacağı ve nereye transfer edileceği belli midir?

2-Bilirkişi heyetinin ve mahkemenin projenin uygun olmadığına karar vermesine rağmen, bu projenin uygulamasında neden ısrar edilmektedir?

3-ÇED toplantısı yapılmadan ÇED olumlu raporu nasıl verilmektedir?

4-Danıştay'ın karar beklenmeden ikinci ÇED süreci nasıl başlatılmaktadır?

5-Yöre halkının itirazları neden dikkate alınmamaktadır?

6-Projenin hayata geçirilmesi halinde yılda kaç gemi bölgeye gaz boşaltımı yapacaktır?

7-Projenin büyük çoğunluğunun orman alanından geçmesi nedeniyle 7200 ağacın söküleceği iddiaları doğru mudur?

8-Mahkeme süreci beklenmeden yeni bir ihale nasıl yapılmaktadır? Bu ihale kime verilmiştir?

9-Birinci derece yüksek tehlikeli deprem bölgesinin üzerine ve aktif fay hattının yakına bu yatırımı yapmak kamu zararına yol açmayacak mıdır?

10-FSRU gemisi ve doğalgaz tankerlerinden kaynaklı gaz kaçağı, yangın ve patlama riskleri ve yakıtın saçılmasından kaynaklı riskler, ÇED raporunda yeterince değerlendirilmiş midir?

CEVAP

Proje kapsamında inşa edilecek iskeleye 170.000 m³ LNG kapasiteli FSRU gemisi yanaşacaktır. Gemiden gemiye LNG boşaltma sistemi uygulanacak, LNG gemisi ile FSRU gemisi boşaltma kolları ile birbirlerine bağlanacak, LNG, FSRU manifolduna bağlı boşaltma kolları ile alınarak FSRU gemisi içerisinde LNG depolama tanklarına aktarılacaktır. Transfer işlemi sırasında oluşacak buharlaşma gazları ise Boil-of gaz (BOG) geri dönüş kolları aracılığıyla FSRU'dan LNG gemisine geçecektir. Söz konusu hususlar. Projenin ÇED sürecinde inceleme-değerlendirme komisyonu tarafından kapsamlı olarak incelenerek Nihai ÇED Raporunda gerekli tüm bilgi/belge/taahhütlerin yer alması sağlanmıştır.

Projeye 19.04.2019 tarihinde "ÇED Olumlu" kararı verilmiş, Edirne İdare Mahkemesi tarafından 26.02.2020 tarihinde söz konusu karar iptal edilmiştir. Bakanlığımızca vaki temyiz talebi üzerine, Danıştay 6. Daire'nin 07.07.2020 tarihli ve E.2020/3689-K.2020/6850 sayılı kararı ile bilirkişi heyetiyle proje alanında keşif ve bilirkişi incelemesi yaptırılması ve bunun sonucunda düzenlenecek raporun incelenmesi suretiyle uyuşmazlığın esası hakkında yeniden karar verilmesi gerektiğinde bahisle, Edirne İdare Mahkemesi kararının BOZULMASINA

karar verilmiş olup, 09.11.2020 tarihinde yerinde keşif ve bilirkişi incelemesi yapılmıştır. Temyize konu dava süreci devam etmektedir.

ÇED Yönetmeliği 12.maddesi 2.bendinde "Komisyon, yazılı görüş vermiş olan inceleme, değerlendirme komisyonu üyeleri dahil salt çoğunluk ile toplanır. Komisyon üyeleri, temsil ettikleri merkezi ve yerel kurum/kuruluşları ilgilendiren konulardaki yetki, görev ve sorumlulukları çerçevesinde görevlendirilirler, kurum/kuruluşları adına görüş bildirirler. Komisyon başkanı, üyelerden görüşlerini yazılı olarak vermelerini isteyebilir..." hükmü yer almaktadır.

Coronavirüs (Kovid-19) salgınından vatandaşlarımızı korumak ve salgının yayılmasını engellemek için Cumhurbaşkanlığı Makamı'nca onaylanan ve Resmi Gazete'de yayımlanan Genelgeler ile alınan önlemler kapsamında, proje için İDK toplantısı düzenlenmemiş olup Yönetmeliğin ilgili maddesinde yer verildiği üzere, komisyon üyesi kurum/kuruluşların yazılı görüşleri alınarak ÇED süreci yürütülmüştür.

"Saros FSRU Gemi İskelesi" projesi ile ilgili olarak mahkemenin iptal kararı gerekçeleri dikkate alınarak yeniden hazırlanan ÇED Raporu, Bakanlığımız 2009/7 Genelgesi kapsamında, 18.03.2020 tarihinde sunulmuş olup 25.06.2020 tarihinde "ÇED Olumlu" kararı verilmiştir.

Projenin Bakanlığımızda yürütülen ÇED sürecinde; ÇED Yönetmeliği gereği Bakanlığımıza iletilen yöre halkının öneri, itiraz ve şikayetlerini içeren dilekçeler Nihai ÇED Raporunun "Halkın Katılımı" başlıklı bölümünde, Nihai ÇED Raporunun ilgili bölümleri ile ilişkilendirilerek açıklanmış olup alınan önlemler taahhüt edilmiştir.

Proje kapsamında ortalama 50-100 adet LNG gemisinin iskeleye yanaşarak FSRU gemisine boşaltma yapacağı öngörülmekte olup proje hakkındaki tüm bilgiler Nihai ÇED Raporunda kapsamlı olarak yer almaktadır.

Projenin inşaat aşamasında ağaç kesilmeyecek, ağaçlık alanlarda çalışma yapılması durumunda öncelikli olarak alan içerisindeki ağaçların taşınması için ilgili orman şefliği ile birlikte gerekli çalışmalar yapılacaktır.

Projenin ÇED sürecinde; Edirne İl Afet ve Acil Durum Müdürlüğü'nün de içerisinde yer aldığı İnceleme-Değerlendirme Komisyonu tarafından gerekli ve yeterli tüm inceleme-değerlendirmeler yapılmış olup Kantitatif Risk Değerlendirmesi Çalışmaları, Tehlike ve İşletilebilirlik Analizi ve Operasyon Filozofisi, Tehlike Tanımlama Analizi, Saha Yangın Koruma Sistemleri Tasarım Kriterleri, Yangın ve Gaz Algılama Enstrümanları Şartnamesi vb. gerekli tüm çalışmalar yapılmıştır.