



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil Karaismailoğlu tarafından Anayasanın 98' inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96' ncı ve 99' uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Ömer Faruk GERGERLİOĞLU

Kocaeli Milletvekili

Tarafıma iletilen bilgiye göre:“ Hükümetin pandemi sürecini iyi yönetemediği bilinen bir gerçekliktir. Esnafı ve bilcümle tüm yurttaşları önemsemeyen ve zor durumda bırakan uygulamalar ortadadır. Çoğu zaman mantıklı izahatı olmayan kısıtlamalarla durumu kurtarma politikası güden iktidar, yurttaşların karşılaşacağı zorlukları hesaba katmadan hareket etmeye devam ediyor. Örneğin Kocaeli ilimizdeki Adapazarı Tren seferlerinde bir kısıtlamaya gidilmiş. Kocaeli'ndeki bir çok yurttaşın kullandığı hatta sefer sayıları 24'ten 8-10 arası gibi bir sayıya düşürülmüş. Sadece ilimizde Köseköy, Derbent, Kırkikievler, Kuruçeşme, Tütünçiftlik, Kirazlıyalı, Koruma tren istasyonları halen hizmete açılmadı. Daha önce 7 vagon ile hizmet veren trenin vagon sayısı 4'e düşürüldü. Yapılan bunca yanı sıra rağmen vatandaş treni ucuz olduğu için tercih etti. Son dönemde yolcu sayısı arttı. Adapazarı tren ile yolculuk edebilmek için TCDD internet sitesinden bilet satın alınabiliyordu. Dolayısı ile yolcu sınırlaması yapmak kolayca mümkün. Ayakta zaten yolcu alınmayacak. Devlet eli ile yapılacak vagon temizlik ve dezenfektasyonu düşünülür ise otobüs ve minibüsler ile yapılan yolcu taşımaya göre daha güvenli olacağı açıktır. Kaldı ki Adapazarı treni seferden kaldırıldığı için otobüs-minibüslere daha fazla yolcu talebi olmuş ve otobüs-minibüslerde daha fazla kişi risk altında kalmıştır. Bunca istatistiki veriye, sonuçları itibarıyla daha olumsuz bir tablo yaratmasına rağmen yetkililerin niçin böyle bir karar aldığı ise açıklanmış değildir.” ifadeleri yer almıştır.

Bu bağlamda;

1. Yukarıda bahsi geçen iddialar doğru mudur? Yukarıda bahsi geçen iddialar doğruysa bu konu ile ilgili Bakanlığınız konu ile ilgili bilgi sahibi midir?
2. Tren seferlerinde yapılan bu kısıtlama ile pandemiyle mücadelede nasıl bir yarar sağlanmıştır?
3. TCDD yetkilileri konuya ilişkin resmi bir açıklama yapacak mıdır?
4. Bakanlığınız ve ilgili genel müdürlük yolcu kontrolünün kolay yapılabileceği bir ulaşım aracı olan trenlerde kısıtlamayı sadece pandemi nedeniyle mi açıklayacaktır yoksa bu kısıtlamanın ekonomik sebepleri de var mıdır?
5. Yurttaşların sağlıklı şekilde alternatif bir ulaşım aracı kullanması için herhangi bir çalışma var mıdır?
6. Bakanlığınıza iletilmiş buna benzer konular ile ilgili şikayetler var mıdır?
7. Son 5 yılda Kocaeli- Adapazarı tren seferlerinde yolculuk yapan toplam yurttaş sayısı kaçtır?