

Dr. Arslan KABUKCUOĞLU
Eskişehir Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Ve 99. Maddeleri uyarınca T.C Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. Saygılarımla. 16/8/2021

Dr. Arslan KABUKCUOĞLU
Eskişehir Milletvekili

Ulusal basında (Erdem Sevgi:, 26.7.2021) "Hazine ve Maliye Bakanlığı'nın 2020 yılı Kamu Finansmanı Raporlarına göre, her iki kesimde yapılan ek maliyet artışları toplamda 2 milyar 186 milyon 895 bin 114 dolar olarak kayıtlarda yer almaktadır. Borç Üstlenimine Tabi Kredi Anlaşmaları tablosunda yer alan bilgilere göre Kuzey Marmara Otoyolu'nun Limak-Cengiz ortaklığı tarafından yapılan Kurtköy -Akyazı kesiminde %65,5, Kolin -Kalyon ortaklığı tarafından yapılan Kınalı-Odayeri kesiminde %55,3 oranında ek maliyet artışı yapılmıştır. Buna göre ek maliyet artışı projelerin toplam maliyet bedelinin yarısından daha fazla bir tutara denk gelmektedir. Güncel kura göre (8.62) ek maliyet artışı 18 milyar 848 milyon lirayı da geçmektedir".

Bu bağlamda;

1-Türkiye'nin en maliyetli Kuzey Marmara Otoyolu ek maliyetin artışının bu kadar yüksek olması mevzuata uygun mudur?

2-Bakanlığınızın resmi verilerine göre, Kurtköy-Akyazı kesiminde %65,5, Kınalı-Odayeri kesiminde %55,3 oranındaki ek maliyet artışı hangi gerekçelerden kaynaklanmaktadır?

3- Her iki proje için, bugüne kadar kaç defa ek maliyet artışı yapılmıştır? Ek maliyet artışında bir sınırlama bulunmakta mıdır? Bir sınır ise, yapılan ek maliyet artışı bu sınıra uygun mudur?

4- Her iki proje için, araç geçiş sayısı açısından ana sözleşmede belirlenen garantilere ek garanti verilmiş midir? Verildiyse bu ek garanti nelerdir?