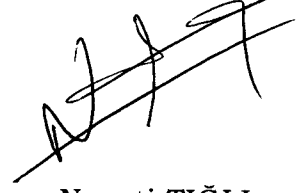


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından Anayasanın 98. ve TBMM içtüzüğünün 96. Maddelerine göre yazılı olarak yanıtlandırmasını dilerim.

13.04.2021



Necati TİĞLİ
Giresun Milletvekili

Bulancak'ın Kovanlık ve Aydındere beldeleri ile ulaşımını sağlayan kara yolunda farklı yıllarda, bazen üst üste iki gün arayla, fakat düzenli biçimde onlarca heyelan meydana gelmiştir. Heyelanlar sonucu vatandaşımızın yaşadığı tedirginlik, korku yanında, karayolunda meydana gelen tahribat, ulaşımında yarattığı aksaklık süreklilik arz etmektedir.

Daha önceki yıllarda yaşanan heyelanlar ardından risk altındaki yerleşim yerlerinden bir kısmının 26/12/1993 tarihinde Bakanlar Kurulu Kararıyla afet kapsamına alındığı; fakat heyelanlara sebep olduğu düşünülen taş ocağının faaliyet yürüttüğü bölgenin ise afet kapsamında olmadığı ifade edilmiştir.

Yine geçtiğimiz hafta bahsi geçen güzergahta meydana gelen yeni bir heyelanla sürüklenen toprak ve kaya parçalarıyla yol her iki yönden ulaşımına kapanmış, Karayolları, İl Özel İdaresi ve Kovanlık Belediyesi ekiplerinin çalışmaları sonucu kontrollü biçimde ulaşımına açılabilmiştir.

Konuya ilişkin olarak:

1. Bölgede faaliyet gösteren taş ocağı kazancına devam ederken, faaliyeti neticesinde bölgede, arazide ve karayolunda meydana gelen maddi zararı telafi etmek yalnızca kamu kurumlarının sorumluluğunda mıdır?
2. Geçtiğimiz Mart ayında Bulancak'ın Kovanlık ve Aydındere beldeleri ile ulaşımını sağlayan kara yolunda heyelan meydana gelen bölgede risklerin ortadan kaldırması için çalışma başlatıldığı ifade edilmiştir. Bu çalışmalar nelerdir? Karayolları Bölge Müdürlüğü ve taş ocağını işleten yeni firma ile yolun güvenli hale getirilmesi başlatılan ortak çalışma kapsamında yapılanlar ve işletmeci firmanın bu çalışmalara katkısı neler olacaktır?