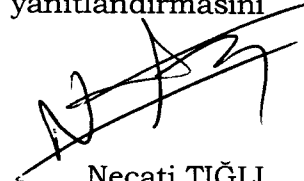


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Millî Savunma Bakanı Hulusi Akar tarafından Anayasanın 98. ve TBMM içtüzüğünün 96. Maddelerine göre yazılı olarak yanıtlandırmasını dilerim.

05.03.2021


Necati TİĞLİ
Giresun Milletvekili

4 Mart 2021 tarihinde Bingöl'den Tatvan'a gitmek üzere saat 13.55'te havalanan daha çok arama kurtarma ve personel taşıma görevlerinde kullanılan çift motorlu, orta ağırlıkta, çok amaçlı Fransa menşeli **"AS-532UL Cougar Tipi"** askeri helikopter ile saat 14:25'te irtibatın kesilmiştir. Helikopterin olumsuz hava şartları nedeniyle düştüğü açıklanırken kaza sonucu 11 askerimiz şehit olmuş, 2 askerimiz de yaralanmıştır.

Kazanın ani değişim gösteren hava şartları nedeniyle meydana geldiği ve düşen AS-532UL Cougar Tipi Helikopterin, tekrar onarılmasına müsaade edecek düzeyde hasar görmesi olarak adlandırılan Kaza Kırımına uğradığı tarafınızca açıklanmıştır.

Fransa'da üretilen ve 1996 yılından itibaren Türk Kara Kuvvetlerine teslim edilen AS-532UL Cougar Tipi Helikopterler, Ankara'da Türk Havacılık ve Uzay Sanayii A.Ş. (TAİ) tesislerinde de üretilmiştir.

Bu bağlamda

1. AS-532UL Cougar Tipi Helikopter havalanmadan önce ve uçuş sırasında yerden hangi teknolojik destekler alınmıştır? Uçuş güzergahı kaç metre yükseklik için planlanmıştır? Bu planlamada hava durumunun etkisi olmuş mudur? Meteoroloji'den uçuş güzergahı hakkında alınan hava durumunu belli eden rapor nasıldır?
2. Düşen helikopter Ankara'da TAI tesislerinde üretilen helikopterlerden midir? Yoksa Fransa'da üretilen helikopterlerden midir?
3. Meteoroloji Genel Müdürlüğü'nün mgm.gov.tr internet sitesi verilerine göre, 4 Mart 2021 tarihinde Bitlis'in Tatvan ilçesinde hava sıcaklığı -5 derece, Rüzgar batı yönünden saatte 5.5 km hızla, atmosfer basıncı 806 hPA (hektopaskal), nem ise % 88 tahmin edilirken helikopterin düşmesine neden olduğunu söylediğiniz olumsuz hava şartları nelerdir?