



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 9.04.2021

Sayı: 3842

44185

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Süleyman SOYLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98. ve TBMM İç Tüzüğü'nün 96. ve 99. Maddeleri uyarınca arz ederim. 08 Nisan 2021

Dr. Aylin CESUR
Isparta Milletvekili

Karayolları Trafik Yönetmeliği'ne göre, ticari araç kullanan kişilerin şoförlüğe devam edebilmesi için psiko-teknik raporu bulundurması gerekmektedir. Psiko-teknik raporunun alınması yasal bir zorunluluk olmasına karşın, ticari araç kullanan şoförlerin psiko-teknik raporlarının olup olmadığının sorgusunun ve denetiminin yeteri kadar yapılmadığına yönelik vatandaşlarımızdan şikayetler ulaşmıştır.

Bu şikayetlere göre, ticari araç kullanacak kişilere, psiko-teknik raporu sorulmadığı gibi, sorgu hususunda sürekli olarak ileri tarihlere gün verilmek ve ertelemek yolları ile psiko-teknik raporu sorgusu yapılamamaktadır. Ticari araç sürücüleri için Eylül 2019'da başlaması hedeflenen psiko-teknik rapor bulundurma zorunluğu 7 kez ertelenerek, en son 30 Haziran 2021'e ötelenmiştir.

İlk erteleme gerekçesi olarak, yeteri kadar merkez bulunmadığı söylenmiş, bu esnada, uygulamanın hayata geçeceği beklentisi ile pek çok psiko-teknik merkezi açılmıştır. Ancak uygulama bir türlü başlayamadığı için merkezler finansal olarak kendilerini sürdürememektedir. Son ertelemeler içinse Covid-19 salgını gerekçe gösterilmiştir. Toplamda 7000'e yakın çalışanı bulunan 850'ye yakın merkez, iflas ve kapanma ile yüzleşmektedir.

Ayrıca, psiko-teknik durumları araç kullanmaya müsait olmayan pek çok sürücü, uygulama hayata geçemediği için trafiğe çıkmaya devam edebilmektedir. Bu durum da, trafikte tehlikeli anların ve bütün sürücüler için stres unsurunun artmasına, daha çok kazaya, yaralanmaya ve ölüme sebebiyet vermesi ile sonuçlanmaktadır.

Bu anlamda;

- 1- 30 Haziran 2021 tarihine yapılan erteleme, gerçekten son erteleme olacak mıdır? Uygulama hayata geçemediği ve ciddiyetle uygulanmadığı sürece, daha fazla kaza, yaralanma ve can kaybı yaşandığı düşünülecek olursa, bu tarih itibari ile psiko-teknik raporu bulunmayan ticari araç kullanıcılarına yaptırım uygulanacak mıdır?
- 2- Rapor bir gereklilik olsa dahi, denetim yetersizliği yaşanması durumunda sürücülerin raporu almaya yanaşmaması senaryosuna karşı, psiko-teknik raporu sorgulaması ne sıklıkta ve nasıl yapılacaktır?

WMS

- 3- 7 defa üst üste erteleme gerçekleştiği için, sayıları on binleri aşan ticari araç sürücülerinin “nasıl olsa yine ertelenir” düşüncesiyle hareket etmesinin ve devleti mecburi bir erteleme daha yapmasının önüne nasıl geçilmesi planlanmaktadır?
- 4- Bir erteleme daha yaşanır mı, aylardır tam olarak faaliyete geçememiş psiko-teknik merkezlerine ve burada çalışanlara maddi bir destek verilmesi düşünülmekte midir?
- 5- Eğer böyle bir destek verilmezse, psiko-teknik merkezleri finansal sürdürülebilirliğini kaybedeceği ve iflas edeceği için, yine en başta yaşanan “yeteri kadar psiko-teknik merkezi olmaması” sorununa geri dönüldüğü bir kısır döngü yaşanmayacak mıdır? Bunun olmasının önüne geçilmesi için, nasıl bir çalışma yapılmaktadır?