



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın *Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil KARAIŞMAİLOĞLU* tarafından Anayasanın 98'inci, İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Nuran İMİR
Şırnak Milletvekili

Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları yapımında yapılan usulsüzlüklere her gün yeni eklenmektedir. Sayıştay raporlarına göre TCDD'nin 2016'da 2 milyar 516 milyon, 2018'de 3 milyar 466 milyon, 2019'da 2 milyar 546 milyon zarar ettiği ortaya çıktı. Basına ve kamuoyuna yansıyan verilere göre son on yıl içinde TCDD'nin en az 17 milyar lira zarar uğratıldığı iddialar arasındadır.

Bu usulsüzlüklerden bir tanesi de iki yıl önce 24 Nisan 2018'de Gebze-Köseköy Demiryolunun 3.ve 4. hat peron inşaatının altyapı üstyapı ve elektrifikasyon yapım işinin ihalesi idi.

2018'de ihale 188 milyon 667 bin TL maliyetle 190 günde tamamlanması şartı ile ihaleyi 144 milyon lira ile Uğursal Elektronik-Abu Yapı ortaklığı kazandı. Sözleşme 24 Temmuz 2018'de imzalandı.

Basına yansıyan iddialara göre bu ihale gereği yapılmayan bir çok iş hakkediş raporuna konuldu. Söz konusu işin 190 günde tamamlanması gerekirken şirketin 405 güne kadar süre uzatımı uzattığı, ekstra 30 milyon ek ödenek aldığı ve buna rağmen işi tamamlamadığı iddialar arasındadır.

Aynı iş üzerinden 2 yıl sonra 16 aralık 2020 tarihinde Gebze-Köseköy Demiryolu hattının 3.ve 4.peron altyapı üstyapı ve elektrifikasyon işlerinin yapımı için, ikmal ihalesi olarak yeniden açıldığı, açılan ihale 345 milyon 859 bin 227 lira maliyet ile yapım süresi 600 gün olarak açıklandığı iddia edilmektedir.

Bunun üzerine ihalenin beş firma arasından 323 milyon 353 bin 369 lira en uygun teklif olarak yeniden Uğursal Elektrik-Abu Yapı ortaklığına verildiği basına yansımıştır.7 Ocak 2021'de sözleşmenin yapıldığı belirtilmektedir.

Bu bağlamda;

1. Bakanlığınız Gebze-Köseköy demiryolu yapımı ihalesinde yaşanan usulsüzlüklerden haberdar mıdır?
2. 2018'de Gebze-Köseköy demiryolunun ihalesini alan ve bu ihale kapsamında usulsüzlüklerle gündeme gelen Uğursal Elektrik-Abu Yapı ortaklığı şirketine bitiremedikleri işin ihalesini yeniden verilmesindeki amaç nedir?
3. Bakanlığınız basında yer alan usulsüzlük iddialarına ilişkin Uğursal Elektrik-Abu Yapı Ortaklığı şirketine ilişkin bir araştırma yapmış mıdır?
4. 2020'de Gebze- Köseköy demiryoluna ilişkin aynı iş üzerinden ikmal ihalesi açılmasına rağmen Uğursal Elektrik-Abu Yapı Ortaklığı şirketi hakkında herhangi bir soruşturma açılmış mıdır?
5. Her yıl milyonlarca TL zarara uğrayan TCDD'nin zararlarına ilişkin bir çalışmanız var mıdır? Milyonlarca TL zararın kaynağını araştırdınız mı?