



T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

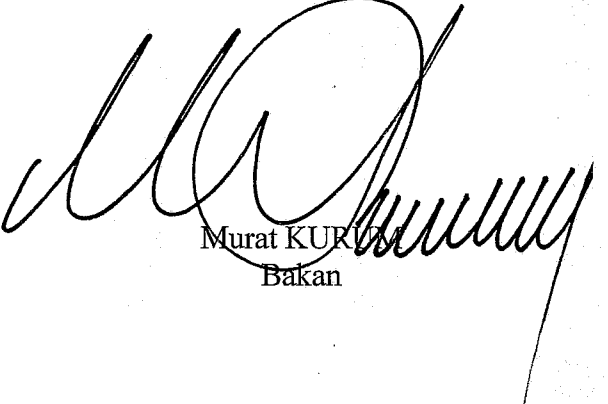
Sayı :30824082-610-2132473
Konu :Yazılı Soru Önergeleri

04 Kasım 2021
.../.../2021

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Milletvekillerimiz tarafından şahsıma yöneltilen ve ilişik listede; TBMM Esas numaraları ve konuları belirtilen yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Murat KURUM
Bakan

EK:

- Liste (4 Adet, 4 Sayfa)
- Cevap Yazısı (47 Adet, 62 Sayfa)

7/49062	} G.K.	7/51210	} G.K.
7/50116 - 7/50117		7/51936	
7/50139 - 7/50158		7/51940 - 7/51942	
7/50160		7/52102	
7/50162		7/52105	
7/50166 - 7/50167		7/52220 - 7/52221	
7/50653		7/52223	
7/50932		7/52410	
7/51208		7/52621	
		7/52709	
		7/53293	

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ
SAYIN DR. ALİ ŞEKER'İN
TBMM 7/51936 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
DAİR SORULARI VE CEVAPLARI**

7/51936
SK-17

SORULAR:

Kuzey ormanları üzerinde çok sayıda inşaat faaliyeti gerçekleştirilmesi sebebiyle ormanlar tahrip edilmektedir. İstanbul Yeni havalimanı halkalı metro hattı da bu inşaatlardan biridir. "İstanbul Yeni Havalimanı-Halkalı Metro Hattı İnşaat ile Elektromekanik Sistemlerin Temin, Montaj ve İşletmeye Alma İşleri" sözleşmesi 07.03.2018 tarihinde Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşarlık ile Cengiz İnşaat - Kolin - Kalyon - Özgün Yapı İstanbul Yeni Havalimanı Halkalı Metro Hattı Yapım Ortaklığı arasında imzalanarak tasarım ve inşaat çalışmalarına başlanılmıştır. Ancak bugün gelinen noktada, devam eden metro hattı inşaat çalışmalarının aleni bir orman ve doğa katliamına sebep olduğu ortadadır. İstanbulluların da sıklıkla şikayet ettiği, Kuzey Ormanlarında gerçekleşen bu doğa katliamı son günlerde aleni bir hal almıştır. Şehrin akciğerleri olarak nitelendirilen Kuzey Ormanlarına ilgili metro inşaatının hafriyatının usulsüz bir şekilde döküldüğü, dile getirilen şikayetler arasındadır. Hafriyatın usulsüz şekilde döküldüğü iddia edilen adres "İstanbul İli, Eyüpsultan İlçesi, Pirinççi Mahallesi, Eski Edirne Asfaltı Kemerburgaz-Arnavutköy yolu üzeri Bim market deposu ve Alpet Petrol (Gündoğdu petrol) kuzeyi"ndedir. İlgili şikayetler üzerine 16.09.2021 tarihinde bahse konu adrese giderek, usulsüz hafriyat dökümünü yerinde görüp, fotoğraf ve videolar ile de kayıt altına aldım. Bu bilgiler ışığında;

- 1) Yeni Havalimanı ve ilgili metro inşaatlarının hafriyatları bugüne dek hangi alanlara dökülmüştür? Bugüne dek dökülen toplam hafriyat miktarı ne kadardır?
- 2) Yeni Havalimanı ve ilgili metro inşaatlarının hafriyatlarının ve inşaat atıklarının daha önceden denize döküldüğü iddiaları doğru mudur? Doğru ise özellikle 2021 yılı itibarıyla Marmara Denizi'ni örümcek ağı gibi saran müsilajın sebeplerinden birisi de denizin inşaatların çöplüğü, hafriyatların döküm alanı gibi kullanılması mıdır? İlgili metro inşaatlarının ihale sözleşmelerinde inşaat atıklarının ve hafriyatların bertaraf yükümlülüğü sözleşme şartlarında ne şekilde yer almıştır?
- 3) İnşaatın hemen yanı başında yer alan ormanların hafriyat alanı olarak kullanırılma gerekçesi ilgili müteahhitlerin kar marjını yüksek tutup korumak mıdır? İlgili müteahhitlerin karı için ormanların yok edilmesine neden göz yumulmaktadır?
- 4) Kuzey ormanlarında yer alan ve "İstanbul ili, Eyüpsultan İlçesi, Pirinççi Mahallesi, Eski Edirne Asfaltı Kemerburgaz-Arnavutköy yolu üzeri Bim market deposu ve Alpet Petrol (Gündoğdu petrol) kuzeyi"ndeki bu alan resmi olarak hafriyat döküm alanı olarak belirlenmiş midir? Belirlenmiş ise belirleyen kişi, kurum veya kuruluşlar hangisidir? Resmi kararın tarihi nedir? Bu resmi kararın bir örneği kamuoyu ile paylaşılacak mıdır?
- 5) İlgili alan hangi gerekçeyle hafriyat döküm alanı olarak belirlenmiştir?
- 6) Yüklenici firmaların isimlerinin olmadığı, usulüne uygun olmayan bir tabela konularak ormana döküm yapan firmalar neden gizlenmiştir? Böyle bir tabelanın arkasında Kolin, Cengiz, Kalyon, Özgün inşaat çalışanı olduklarını söyleyen kişiler tarafından döküm yapılması yasal mıdır?
- 7) İlgili alanın hafriyat döküm alanı olarak belirlenmesinden önce ÇED raporu alınmış mıdır? Bölge halkının, sivil toplum örgütlerinin, meslek odalarının görüş ve önerilerine başvurulmuş mudur? Bu kişi ve kurumlar kimlerdir?
- 8) İlgili alanda hafriyat dökülmesi için, çok sayıda ağacın kesilmesine, birçok ağacın yemyeşil, canlı canlı betona gömülmesine, ilgili orman alanının adeta katledilmesine izin veren kişi, kurum veya kuruluş var mıdır? Varsa hangileridir? Resmi bir izin varsa iznin tarihi nedir? Varsa bu izin için yapılan başvurunun sahibi kim ya da kimlerdir? Başvuru tarihi nedir?
- 9) İlgili alana hafriyat ve inşaat atığı dökülmesinin yasal bir dayanağı yoksa sorumlular hakkında herhangi bir idari ve/veya cezai işlemde bulunulması düşünülmekte midir?
- 10) İlgili alana dökülen beton atıklarının kimyasal muhteviyatı, katkıları nedir? Bu içeriğin tespiti ve olası zararların engellenerek bu zararlı faaliyetlerin son bulması için ne gibi adımlar atılması düşünülmektedir?
- 11) Bahse konu hafriyatın ağaçları, ormanları yok etmesi ve betona gömmesi dışında doğaya ve yaşama vereceği zararlar hakkında bir inceleme yapılmış mıdır? İlgili atıkların İstanbul'un su kaynakları ve içme suyu barajlarına etkisi değerlendirilmiş midir? Bugüne dek yapılmadı ise bundan sonra yapılması düşünülmekte midir?
- 12) Hafriyat çalışmaları boyunca söz konusu alanda kaç ağaç kesilmiştir? Ağaçların kesilmesine hangi kurum izin vermiştir? Varsa, ilgili izinlerin birer örneğinin kamuoyu ile paylaşılması düşünülmekte midir?
- 13) İlgili alanın ileriki süreçte orman vasfından çıkarılarak imara açılması için özellikle seçildiği iddiaları doğru mudur?
- 14) Son 10 yılda hafriyat dökümlerinin usule uygun olup olmadığına yönelik yapılan denetimlerin sayısı kaçtır?
- 15) Son 10 yılda kaçak hafriyat döküldüğü için kesilen ceza sayısı ve ceza miktarı nedir?
- 16) Son 10 yılda İstanbul'da, hafriyat dökümlerinin usule uygun olup olmadığına yönelik yapılan denetimlerin sayısı kaçtır?
- 17) Son 10 yılda İstanbul'da, kaçak hafriyat döküldüğü için kesilen ceza sayısı ve ceza miktarı nedir?

CEVAP:

Söz konusu önerge yer alan hususlar, Bakanlığımız görevleri kapsamında incelenmiş olup, çalışmalarımız dahilinde aşağıdaki bilgiler elde edilmiştir.

Hafriyat Toprağı İnşaat ve Yıkıntı Atıkları konusunda, Bakanlığımız tarafından; İstanbul Büyükşehir Belediyesi, Kocaeli Büyükşehir Belediyesi, Sakarya Büyükşehir Belediyesi, Gaziantep Büyükşehir Belediyesi, Bursa Büyükşehir Belediyesi, Ordu Büyükşehir Belediyesi, Ankara Büyükşehir Belediyesi, Trabzon Büyükşehir Belediyesi, Antalya Büyükşehir Belediyesi ve Diyarbakır Büyükşehir Belediyesi'ne yetki devri yapılmıştır.

Bakanlığımızın yetki devri yaptığı bu belediyelerce, gönderilen verilere göre; 2015-2021 yılları arasında toplam 2216 denetim yapıldığı, 1.232 denetimde 123.026.106 TL idari para cezası uygulandığı, ayrıca, e-denetim sistem üzerinden yapılan incelemelerde ise Ülkemiz genelinde yine 2015-2021 yılları itibariyle, hafriyat atıkları da dâhil olmak üzere, toplam 94.413 adet atık denetimi yapıldığı ve 4.467 adet denetimde de toplam 449.465.827 TL idari yaptırım uygulandığı ve 199 tesiste durdurma işlemi yapıldığı tespit edilmiştir.

İstanbul Büyükşehir Belediyesine; Hafriyat Toprağı İnşaat ve Yıkıntı Atıkları konusunda 20.05.2008/8821 sayılı 2008/06 Genelge ile yetki devri yapılmıştır. Bu kapsamda, Bakanlığımıza İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı tarafından iletilen veriler üzerinde yapılan incelemede ise İstanbul Büyükşehir Belediyesince 2015-2021 yılları arasında, toplam 1.052 denetim yapıldığı ve yapılan bu denetimde; 104.107.955 TL idari para cezası uygulandığı görülmüştür.

