

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda yazılı olarak yer alan “**Torbalı- Ödemiş – Çatal - Tire Demiryolu**” ile ilgili sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Adil Karaismailoğlu tarafından, Anayasa’nın 98. ve TBMM İçtüzüğü’nün 99. maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygıyla dilerim.**29.04.2021**



Prof. Dr. Kamil Okyay SINDIR

İzmir Milletvekili

Cumhurbaşkanlığı 2021 Yılı Yatırım Programında, toplamda 17 ilde 2010-2025 yılları arasında yapılması planlanan 2010E01-1213 no’lu “Elektrifikasyon ve Sinyalizasyon Tesisleri Yapımı ile Altyapı İyileştirmesi” projesi yer almaktadır. Bu projenin içerisinde “**Torbalı- Ödemiş- Çatal- Tire Demiryolu**” için toplamda 70 km’yi kapsayan danışmanlık, elektrifikasyon ve sinyalizasyonla ilgili yatırımlar yapılacaktır. 2017-2023 yılları arasında tamamlanacağı belirtilen projeye ayrılan toplam ödenek 203.755.000 TL’dir. Projenin başlama tarihinden bugüne toplamda 53.044.000 TL harcanmış, 2021 yılı için ayrılan yatırım miktarı ise 30.000.000 TL’dir. Projenin geri kalan yıllara yayılacak yatırım ödenekleri, 2021 yılı ödeneği ile orantılı gidecek olursa, projenin 5 yılda ancak tamamlanabileceği görülmektedir. Bu durum projenin zamanında bitirilmesiyle ilgili şüpheler doğurmakta, hatta belirlenen bitiş tarihinde sonlanamayacağını açıkça ortaya koymaktadır.

Cumhurbaşkanlığı 2021 Yılı Yatırım Programına göre, Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demir Yolları Genel Müdürlüğü’nce 2017-2023 yılları arasında tamamlanması planlanan “**Torbalı- Ödemiş- Çatal- Tire Demiryolu**” yatırımlarının bitirilmesi ile ilgili endişelerin giderilmesi adına, aşağıda yer alan sorularımın yanıtlanmasını saygıyla dilerim;

1. Torbalı – Ödemiş – Çatal - Tire Demiryolunda danışmanlık, elektrifikasyon ve sinyalizasyon işlerini içeren projenin başlangıcından bugüne, hangi iş kalemleri tamamlanmıştır? Tamamlan iş kalemlerine harcanan tutarlar nelerdir?
2. Projenin yapıldığı hat İzmir’e bölgenin ulaşımı bakımından çok önemlidir. Proje sinyalizasyonu ve elektrifikasyon çalışmalarını kapsamaktadır. Bu nedenle yapılmadığı her an, yolcu ve yük taşınması açısından bir risk oluşturmaktadır. Projede belirtilen hatta bugüne kadar kaç kaza olmuştur? Kazaların kaç projede belirtilen hattın sinyalizasyonu ve elektrifikasyonundan eskiliğinden kaynaklıdır?

4562

3. Torbalı – Ödemiş – Çatal - Tire Demiryolunda elektrifikasyon ve sinyalizasyonla ilgili yenileme çalışmalarına neden ihtiyaç duyulmuştur? Belirtilen 70 km'lik kısımda elektrifikasyon ve sinyalizasyonla ilgili en son ne zaman yenileme yapılmıştır?
4. Projede hangi konularla ilgili ve hangi sebeplere dayanarak danışmanlık hizmeti alınacaktır? Danışmanlık hizmetleri ile ilgili Devlet Demiryolları Genel Müdürlüğünde yetişmiş eleman yok mudur? Danışmanlık hizmeti için ayrılan toplam tutar nedir?
5. Cumhurbaşkanlığı 2021 Yılı Yatırım Programında yer aldığı şekliyle 2017-2023 yılları arasında tamamlanması planlanan projede geçtiğimiz süre içerisinde ayrılan bütçenin dörtte biri ancak harcanmıştır. 2021 yılında da projede 30.000.000 TL harcanması öngörülmüştür. Geri kalan sürede projeye ayrılan toplam tutar harcanarak, proje tamamlanabilecek midir?
6. 2021 yılında projeye yapılması planlanan 30.000.000 TL'lik harcama ile projenin ne kadarlık kısmının tamamlanması beklenmektedir? 2021 yılı sonunda projenin yüzde kaçını bitmiş olacaktır?
7. 2021 yılında projeye ayrılan 30.000.000 TL'lik bütçe ve geri kalan süre değerlendirildiğinde, 2021 yılındaki gibi yatırım ödeneği ile projenin ancak 5 yılda tamamlanması mümkün gözükmektedir. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınız tarafından proje zamanında tamamlanabilecek midir?