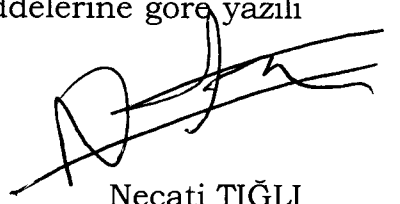


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

35225

Aşağıdaki sorularımın Tarım ve Orman Bakanı Sayın Bekir Pakdemirli tarafından Anayasanın 98. ve TBMM içtüzüğünün 96. Maddelerine göre yazılı olarak yanıtlandırmasını dilerim.

14.10.2020


Necati TİĞLİ
Giresun Milletvekili

Karadeniz Bölgesinde özellikle Temmuz, Ağustos aylarında meydana gelen sağanak yağışlar sel, su taşkını ve heyelana sebep olmaktadır. Afet boyutunda taşkınlar sonucu birçok vatandaşımız yaşamını yitirirken büyük maddi hasar meydana gelmektedir. Kısa sürede yüksek miktarda yağışlar sonucu meydana gelen felaketlere etki eden faktörlerden biri küresel iklim değişikliği ve yeni yağış rejimine, dere yapısına uygun inşa edilmeyen yapılar gösterilebilir.

23 Ağustos 2020'de Giresun'da meydana gelen afet sonucu 11 vatandaşımız yaşamını yitirmiş, 4 vatandaşımız kaybolmuştur. Derelerde yanlış yapılaşma deyince yalnızca ev ve konutların anlaşılmaması gerektiğini gösteren bir afet tecrübe edilmiştir. Yalnızca Dereli ilçesinde, bir köprü kaynaklı yıkılan, hasar gören konutlar, işyerleri ve milyonlarca liralık hasar meydana gelmiştir. Kısa sürede yüksek miktarlarda yağışlar sonucu dere yataklarından taşınan hafriyat, rusubat, inşaat atığı, moloz ve ağaçlarla kapanan köprüler bir baraj setine dönüşebilmektedir. Dere vadisi boyunca yer alan köprü ve benzeri yapıların bu faktörlere uygun inşa edilmemiş olması da bunu kolaylaştıran bir etken olarak karşımıza çıkmaktadır. Çünkü bir diğer bölge felaket yaşanan yerin iki katı yağış aldığı halde dere boyunca yer alan köprü, menfez ve benzeri yapıların doğru inşa edilmesi sebebiyle bir afete maruz kalmadan ya da daha az hasarla atlatabilmektedir.

Bilimsel veriler esas alınmadan yapılan alt yapı faaliyetleri, köprü, menfez, sel ve taşkın önleme faaliyetleri ve diğer yapılaşmaların sel, su taşkınları ve heyelana neden olduğu Doğu Karadeniz'de, yeni bir afet, benzer sebeplerle başka bir ilimizde yaşamadan tedbirler almamız gerekmektedir.

Bu tecrübeler ışığında dere yataklarında yer alan yapılar gözden geçirilmeli, bölgeye uygun olmayan köprüler yenilenerek, suyun doğal yatağında akışını kolaylaştıracak DSİ projelerinin hayata geçirilmesi gerekmektedir.

Giresun Keşap İlçesinde Keşap Deresi üzerinde Dutdibi Mevkiinde eski köprü kaldırılarak aynı noktaya DSİ tarafından tek kemerli yeni bir köprü inşa edilmektedir. Keşap Deresinin denizle birleşme noktasına yakın, diğer mahalle ve köylerimizi birbirine bağlayan bu bölge aynı zamanda ilçenin esnaf ve işyeri yoğunluğunun en fazla olduğu yer durumundadır.

Osmanlı Mimarisi ve estetik kaygılar esas alınarak inşa edilen bu köprü, yaşanan son afet sonrası, barındırdığı riskler sebebiyle ilçe halkını kaygılandırmaktadır. Yaşadığımız son felakette olduğu gibi yüksek yağışlar sonrası dere yatağı boyunca taşınan hafriyat, rusubat, inşaat atığı, moloz ve ağaçların inşa edilen köprünün kemer kısmında birikerek köprünün altından geçemeyerek takılması ve birikip baraj setine dönüşmesi sonrası taşan su beş altı metre aşağıda kalacak işyerlerine dolacaktır.

Karadeniz bölgesinde kuvvetli yağış ve yağışlara bağlı olarak sel tekrar yaşanacaktır.

Buna ilişkin olarak:

1. Yaşanan son afet de dikkate alındığında Keşap ilçesinde Dutdibi Köprüsünün bu risk faktörleri gözetilerek inşa edildiğini düşünüyor musunuz?
2. Bu köprünün benzer bir taşkın sonucu ilçemizde can ve mal kaybına sebep olacak riskleri değerlendirilerek tamamlanması için ne yapmayı düşünüyorsunuz?
3. Derenin tam ortasına denk gelecek şekilde kemerli şekilde inşa edilen böyle bir köprünün onayına kim izin vermiştir? Bu köprünün sel felaketlerine karşı güvenli olduğunu belgeleyen herhangi bir mühendis ya da bilir kişi raporunuz var mı?