

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Çevre ve Şehircilik Bakanı Murat Kurum tarafından Anayasanın 98'inci, Meclis İktüzüğünün 96'ıncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygıyla arz ederim. 05.08.2021


Deniz Yavuz
Zonguldak Milletvekili

Coğrafi faktörler, plansız yerleşimler ve çarpık kentleşme gibi nedenlerle Zonguldak il merkezindeki kamusal alanların darlığı ve otopark alanı yetersizlikleri kentin en önemli sorunları arasında yerini almaktadır.

Vatandaşlarımızın günlük faaliyetlerinden olan çalışma ve dinlenme zamanları sırasında taşıtlarını emniyetli ve uygun yerlere bırakma arzuları, taşıtların park etme sürelerinin hareket halindeki sürelerden fazla olması ve plansız kentleşme trafik sorununun bir parçası olan otopark sorununu da sürekli gündemde tutmaktadır.

Türkiye İstatistik Kurumunun (TÜİK) 2021 yılı mayıs ayında açıkladığı verilere göre Zonguldak'ta otomobil, minibüs ve motosiklet olmak üzere toplam 160 bin 872 motorlu araç bulunmakta, bu sayı her geçen gün artmakta, ancak çözümler noktasında yetersiz kalmaktadır.

Öte yandan, Zonguldak'ta yıllar itibariyle bu önemli sorunun çözümü adına somut adımlar atılmadığı gibi, yeni yapılan yapılarda dahi kamusal alanlar ihmal edilebilmekte, otopark alanları tasarlanmamaktadır.

Örneğin, Zonguldak'ın merkez ilçesinde, Toplu Konut İdaresi Başkanlığınca (TOKİ) yürütülmekte olan Lavuar Alanı Projesine ilişkin olarak vermiş olduğumuz 7/45343 numaralı soru önergemize 14.07.2021 tarihinde dönülen yanıtta, söz konusu projenin detaylarına ilişkin önemli bilgiler yer almış ancak projenin kapsamındaki işler arasında bir otoparkın yapımından bahsedilmemiştir.

Yine Zonguldak merkezde, Zonguldak Belediyesi ve TOKİ iş birliği ile yürütülmekte olan Sahil yolu Projesinde bir otopark çözümü yer almamaktadır.

Bilindiği üzere, kentlilerin zaman içinde artan fiziksel ve psikolojik ihtiyaçları için altyapı yatırımlarının yanı sıra trafik düzenlemeleri, rekreasyonel alan yapılanmaları ile kamusal alan düzenlemelerinin modern kent planlama ve tasarım anlayışına dayalı bilimsel yöntem esasından hareketle belirlenen kentsel peyzaj tasarım ilkelerine göre yapılması gerekmektedir.

44059

Kentsel kamusal alanların, kaliteli ve sürdürülebilir bir yönetim yaklaşımıyla ve sağlıklı kent anlayışıyla, insan odaklı olarak düzenlenmesi gerekmektedir.

Vatandaşlarımız, kamusal alanlara kolayca erişme, kullanma ve bunlardan yararlanma hakkına sahip olabilmelidir. Bu alanların çağdaş ve ergonomik tasarım düşüncesiyle planlanması, herkes için (farklı yaş gruplarındaki bireyler, farklı fiziksel yapıdaki insanlar, hamileler, engelliler, çocuklar, yerli ve yabancı turistler vb. çeşitlilikler) kullanılabilir olmasına katkı sağlayacaktır.

Bu bağlamda:

1. Bakanlığınızca, Zonguldak ili merkezindeki kamusal alan darlığı ve otopark alanı yetersizlikleri adına hangi çalışmalar yürütülmekte yahut planlanmaktadır? Bu konuda Bakanlığınızca yapılan inceleme ve araştırmalar mevcut mudur?
2. Zonguldak'ın merkez ilçesinde yürütülmekte olan Lavuar Alanı Projesinde, yapımı planlanan işler arasında, bir otopark alanı düzenlemesi neden bulunmamaktadır? Bölgede oluşacak ilave otopark ihtiyacına binaen hangi düzenlemeler planlanmaktadır?
3. Zonguldak merkezde, Zonguldak Belediyesi ve TOKİ iş birliği ile yürütülmekte olan Sahil yolu Projesinde, bu alanda zaman geçirecek vatandaşlar için bir otopark çözümü düşünülmüş müdür?

