



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 23.06.2021

Sayı: 4153



47508

Dr. Arslan KABUKCUOĞLU
Eskişehir Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Ve 99. Maddeleri uyarınca T.C. Ticaret Bakanı Sayın Mehmet MUŞ tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.
Saygılarımla, 22/06/2021


Dr. Arslan KABUKCUOĞLU
Eskişehir Milletvekili

Ulusal basında (Güven Sak, 21.06.2021) yer alan habere göre; Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması (Carbon Border Adjustment Mechanism– CBAM) ilk defa 2003 yılında Londra'da faaliyet gösteren bir düşünce kuruluşudur. Yeni Ekonomi Vakfı (New Economics Foundation, NEF) tarafından dile getirilmiştir. Söz konusu düşünce kuruluşunun yayınladığı rapor; Dünya Ticaret Örgütü (DTÖ), kuralları çerçevesinde Kyoto Protokolü'ne taraf olmayan ülkelerin kaçındığı üretim maliyetlerini, ticareti baltalamaya teşvik eden uygulamalarla eşdeğer görülmüştür. İklim krizinin derinleşen etkisiyle birlikte 2019 yılında sınırdaki karbon düzenlemeleri, Avrupa Komisyonu'nun Avrupa Yeşil Mutabakatı kapsamında tekrar gündeme gelmiştir.

Avrupa Komisyonu önemli ticaret ortaklarının katı iklim hedefleri uygulamadıkları durumda karbon sınır düzenlemeleri mekanizmasını 2023 yılında uygulamaya koyma niyetini belirtmiştir. Yeni dönemde Avrupa Birliği'nin (AB) sera gazı emisyonlarını 2030 yılına kadar %55 azaltma ve 2050 yılına kadar iklim/karbon nötr olması hedefini bağlayıcı bir şekilde AB müktesebatına dahil eden bir yaklaşım benimsemektedir.

Buna göre; Paris Anlaşması'nı onaylamayan ülkelerle yeni Serbest Ticaret Anlaşması imzalanmaması, Karbon Sınır Düzenleme Mekanizması ve ürünler için yeni standartlar ve etiketleme gibi tedbirler alınması hedeflenmektedir.

Türk Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği'nin (TÜSİAD), hazırladığı rapora göre, her bir ton karbon emisyonu için 50 dolarlık bir vergi tutarı olsa, AB'ye aktarmamız gereken vergi tutarı yaklaşık 2 milyar Euro civarında olup, tutar ton başına 100 dolara doğru yükselirse, ki yükselecek zaman içinde, haliyle ödenmesi gereken vergi tutarı da artmış olacaktır. Eğer Türkiye bir an önce karbon fiyatlaması ile ilgili milli bir sistem tasarımına başlamazsa, her yıl 2 milyar Euro'luk bir tutarı doğrudan AB ülkelerinin hazinelerine aktaracaktır. 2023 yılından itibaren parça parça ödemeye başlayacağız ve bu yalnızca başlangıç olacaktır.

AB bölgesinin Türkiye'nin en büyük ihracat ortağı olması nedeniyle, söz konusu hedefler Türkiye için büyük önem taşımaktadır. AB pazarına ürün satan ülke ve şirketler açısından karbon vergisinin hayata geçirilmesi ihracatçıları yakından ilgilendirmektedir.



47508

Dr. Arslan KABUKCUOĞLU
Eskişehir Milletvekili

Bu bağlamda;

1-Bakanlığınızın sınırda karbon vergisi uygulaması üzerinde bir çalışması bulunmakta mıdır?

2-Gerekli tedbirler alınmadığı takdirde söz konusu düzenlemenin ülkemizin ekonomisi üzerinde yaratacağı olumsuz etkiler üzerine modelleme yapıldı mı ? Yapıldı ise hangi sonuçlara ulaşılmıştır?

3-Öncelikli ihracat pazarımız olan AB tarafında yaşanan bu gelişmeler yakından takip edilerek ticarete sürdürülebilirliğimiz sağlanması konusunda hangi çalışmalar yapılmaktadır?

4-Ekonomik etkileri beraberinde getirecek olan yeni standart ve etiketleme yöntemine bir an önce uyum sağlayacak mevzuatları ve teknolojik dönüşümleri içselleştirecek bir planlama yapılmakta mıdır?