



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

KÜTÜPHANE VE ARŞİV
HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI
Tarih: 10/03/2021 11:02
Sayı: E-120.07-0791366
12. HABERLEŞME ŞÜRESİ
6-7-8 Ekim 2021

Sayı : E-44697349-610[610.01]-12176
Konu : Iğdır Milletvekili Sayın Yaşar
KARADAĞ'ın yazılı soru önermeleri

09.03.2021

7/40406-40407
GK 91

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 08.02.2021 tarihli ve 43452547-120.07-E.00000774122 sayılı yazınız.

Iğdır Milletvekili Sayın Yaşar KARADAĞ'ın 7/40406 ve 7/40407 esas sayılı yazılı soru önermelerinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.
Bilgilerinize arz ederim.

Adil KARAİSMAİLOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

İĞDIR MİLLETVEKİLİ SAYIN YAŞAR KARADAĞ'IN
7/40406 VE 7/40407 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGELERİNİN CEVABI

7/40406 No.lu Önerge

Iğdır-Doğubeyazıt yolu 49 km uzunluğunda olup, sathi kaplamalı bölünmüş yol olarak 2010 yılında tamamlanarak trafiğe açılmıştır. 2017 yılında söz konusu yolun standartlarının yükseltilerek Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı bölünmüş yola dönüştürülmesi ihalesi yapılmış, yapılan ihaleye isteklilerin itirazı nedeniyle başlayan hukuki süreç 2019 yılında tamamlanmış ve 2020 yılında fiili olarak işe başlanılmıştır.

Tamamı bölünmüş yol olarak tamamlanan Iğdır-Doğubeyazıt yolunun 17,5 km'si Bitümlü Sıcak Karışım kaplamalı olarak tamamlanmıştır. Yolun tamamının Bitümlü Sıcak Karışım kaplamalı olarak 2022 yılında bitirilmesi hedeflenmektedir.

7/40407 No.lu Önerge

Iğdır-Aralık-Dilucu Sınır Kapısı Yolu 86 km uzunluğunda olup, sathi kaplamalı bölünmüş yol olarak yapımına 2006 yılında başlanmış ve 2011 yılında tamamlanarak trafiğe açılmıştır. 2012 yılında söz konusu yolun standartlarının yükseltilmesi amacıyla yapılan ihale neticesinde 56 km'lik kesimi Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı bölünmüş yola dönüştürülmüştür. Kalan kesimdeki çalışmalara toplulaştırmanın tamamlanmasının ardından 2019 yılında tekrardan başlanılmıştır.

Mevcut güzergahın 2020 yılında 5 km'lik kesimi tamamlanmış olup, 2024 yılında Bitümlü Sıcak Karışım seviyesinde bitirilmesi planlanmaktadır.