



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Cumhurbaşkanı Yardımcısı Fuat Oktay tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Ali Haydar HAKVERDİ
CHP Ankara Milletvekili

Tüm dünyada olduğu gibi ülkemizde de fosil yakıtlı araç kullanımı oldukça yüksektir. Büyük oranda fosil yakıtlı araçların neden olduğu sera gazı emisyon oranında ki yükseklik, günümüz itibari ile %26 seviyesine ulaşmıştır. Yükselen sera gazının insan sağlığına, ekolojik sisteme ve küresel iklime vermiş olduğu zararlar da katlanarak artmaktadır. Hal böyle iken; ülkeler fosil yakıt tüketiminden kaynaklanan etkileri azaltmak adına, fosil yakıtlı araçlardan, elektrikli veya hybrid teknolojili araçlara yönelmekte ve teşvik etmektedirler. Özellikle AB ülkeleri yenilenebilir enerji ve iklim politikaları doğrultusunda, henüz yeterli olmasa da bu konuda ciddi bütçeler ayırmakta ve yatırımlar yapmaktadırlar.

Birçok ülke, elektrikli ve hybrid teknolojili araçların tercih edilmesi için ekonomik teşvikler sunarken, maalesef ülkemizde bu durum aksi yöndedir. Öyle ki; fosil yakıtlı araçlara kıyasla elektrikli ve hybrid teknolojili araçlarda uygulanan yüksek vergi oranları nedeni ile fiyat bandında oluşan farklılık bu araçlara ulaşımı güçleştirmekte, alt yapı ve istasyon yetersizliğinden kaynaklıda, bu araçlar tercih edilmemektedir.

Oysa yenilenebilir enerji kullanımını arttırmak ve sağlıklı iklim koşullarını oluşturmak adına, bu tarz teknoloji ürünlerine ulaşım daha kolay hale getirilmelidir. Fosil yakıtlar için yabancı ülkelere yıllardır ödenen ve ödenmeye devam eden ücretler ve araçların bakım onarım maliyetlerinin yüksekliği hesaba katıldığında; elektrikli ve hybrid teknolojili araçların kullanımının teşviki, ülkemizin ekonomik kaynaklarını korumak ve sağlıklı iklim koşullarını yaratmak adına gerekmektedir.

Bu çerçevede;

- 1- Elektrikli ve hybrid teknolojili araçların kullanılmasını teşvik etmek için uygulanan ÖTV oranında indirim yapılması yönünde bir çalışma var mıdır?
- 2- Elektrikli ve hybrid teknolojili araçların kullanımının yaygınlaştırılması amacıyla, bu teknolojiye sahip araçlarda MTV' de indirim yapılması yönünde bir çalışma var mıdır?
- 3- Fosil yakıtlı araçların doğaya vermiş olduğu zararın etkilerini araştırmak ve azaltmak için Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ve Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı arasında koordineli bir çalışma bulunmakta mıdır?