



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 20.10.2020

Sayı: 3017



35287

Dr. Arslan KABUKCUOĞLU

Eskişehir Milletvekili

Sağlık, Aile, Çalışma ve Sosyal İşler Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri gereğince T.C. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Fatih DÖNMEZ tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. Saygılarımla. .. / 10 /2020

Dr. Arslan KABUKCUOĞLU
Eskişehir Milletvekili

Dünya bor rezervlerinin %73'üne sahip olan Türkiye'de bilinen bor yatakları; Eskişehir – Kırka, Kütahya- Emet, Balıkesir Bigadiç, Bursa-Kestelek'te bulunmaktadır.

Türkiye'de rezerv açısından en çok bulunan bor mineralleri Tinkal ve Kolemanit'tir. Türkiye'de Tinkal yatakları Eskişehir – Kırka'da, kolemanit yatakları ise Kütahya – Emet, Balıkesir – Bigadiç ve Bursa – Kestelek'te bulunmaktadır. Ayrıca, Balıkesir – Bigadiç'te Üleksit rezervi mevcut olup Bursa – Kestelek'te zaman zaman Üleksit yan ürün olarak elde edilmektedir. 2840 sayılı Kanun ile birlikte Türkiye'de bor ve bor ürünlerinin üretilmesi, işletilmesi ve pazarlanması faaliyetlerini gerçekleştirme görevi Eti Maden tarafından yürütülmektedir.

Kütahya'nın Hisarcık ilçesinde Taşıyıcılar Kooperatifi'nde çalışan kamyoncu esnaflarımız tarafından PTT' ile yapılan sözleşme neticesinde maliyetlerin kat kat arttığı bu dönemde 550 kamyoncu esnafın kazançlarının zarara uğradığı iddialarına istinaden dilekçeleri tarafımıza iletilmiştir.

2019 Temmuz ayında Posta ve Telgraf Teşkilatı Anonim Şirketi (PTT AŞ) ve Eti Maden İşletmeleri arasında iki stratejik kuruluşun, 14'ün üzerinde iş kaleminde birlikte hareket etmesi amacını taşıyan bir İş Birliği Protokolü imzaladı. Bunların içinde lojistikten kargo taşımacılığına, sigortacılık çözümlerinden bankacılık hizmetlerine kadar çok önemli hizmet kalemleri yer almaktadır şeklindeki haberler ulusal basına yansımıştır.

Bu bağlamda;

1-PTT ile yapılan iş sözleşmesinin Devletin yararı var mı? Varsa, nelerdir?

2- Kütahya'nın Hisarcık ilçesinde Taşıyıcılar Kooperatifi'nde çalışan 550 kamyoncu esnafımızın zarar iddiaları doğru mudur?

3-İddiaları doğru ise, taşıma ihalesinin yeniden gözden geçirilmesi, veyahut şikayet konusunun yeniden incelenmesiyle ilgili ne düşünüyorsunuz?

4-PTT taşımacılık hizmetini filen yapan alt firmaya mı verdi? Verdiyse, sefer başına ne kadar ücret ödemektedir?

5-Şimdiye kadar bor maden naklinde PTT'nin yer almaması devleti ne kadar zarara uğratmıştır?