

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda yazılı olarak yer alan “**Ağrı Taşlıçay Bölünmüş Yol Projesi**” ile ilgili sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. **Adil Karaismailoğlu** tarafından, Anayasa’nın 98. ve TBMM İçtüzüğü’nün 99. maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygıyla dilerim. **26.07.2021**



Prof. Dr. Kamil Okyay SINDIR

İzmir Milletvekili

Cumhurbaşkanlığı 2021 Yılı Yatırım Programında, 2006E04-794 no’lu “**Ağrı Taşlıçay Bölünmüş Yol Projesi**” yer almakta ve 2006-2024 yılları arasında yapılması planlanmaktadır. Bu proje ile belirtilen güzergâhta toplamda 31 km bölünmüş yol yapılacaktır. Projenin güncellenmiş toplam bütçesi 188.314.500 TL olup, 2006 yılından bugüne toplamda 125.775.100 TL harcanmıştır. 2021 yılı için ayrılan ödenek miktarı ise iz ödenek olarak sadece 1.000 TL’dir. Bu ödenek projenin kamu yatırım öncelikleri arasında olmadığını göstermektedir.

Cumhurbaşkanlığı 2021 Yılı Yatırım Programına göre, Karayolları Genel Müdürlüğü’nce 2006-2024 yılları arasında tamamlanması planlanan “**Ağrı Taşlıçay Bölünmüş Yol Projesi**” yatırımlarının bitirilmesi ile ilgili, aşağıda yer alan sorularımın yanıtlanmasını saygıyla dilerim;

1. Ağrı Taşlıçay Bölünmüş Yol Projesi’nin başlangıcından bugüne, hangi iş kalemleri tamamlanmıştır?
2. Projenin başlangıcındaki hedefler nelerdir? 2021 yılı itibari ile bu hedeflerin ne kadarına ulaşılmıştır? 2024 yılı için proje hedefleri revize edilmiş midir?
3. Projenin kalan işleri nelerdir, iş programı nedir?
4. Projenin 2024 yılından önce tamamlanması mümkün müdür?
5. Projede toplamda kaç kilometre bölünmüş yol yapılmıştır? Yıllara göre dağılımı nedir?
6. Projede kilometre başına düşen maliyet ne kadardır?
7. Projenin başlangıcından bugüne kadar hangi işler için ve hangi usulle ihaleler yapılmıştır? Yapılmış olan ihalelerin konusu nedir, ne zaman ve hangi usulle yapılmışlardır, bedelleri ne kadardır ve kaç kişi/kurum ihalelere teklif vermiş ve ihaleleri kazanan yüklenici firma(lar) kimdir ve hangi bedelle ihaleyi almışlardır?
8. Bakanlığınızın yayınladığı 2019 tarihli Ağrı İli Karayolları Çalışmaları belgesinde, “Toplam uzunluğu 31 km olan bu projenin tamamı Ağrı ili sınırlarında olup 2016 yılı itibarı ile tamamı (29 km’si Bitümlü Sıcak Kaplamalı ve 2 km’si Sathi Kaplamalı Bölünmüş Yol) tamamlanarak trafiğe açılmıştır” olarak ilan edilmiştir. Karayolları Genel Müdürlüğü’nün 1 Mayıs 2021 tarihli Bölünmüş Yol Çalışmaları Haritasında da

belirtilen güzergâh, “Hizmete Açık Bölünmüş Yollar” kategorisinde yer almaktadır. Bu durumda Ağrı- Taşlıçay Bölünmüş Yol Projesi tamamlanmış mıdır?

9. Proje bütçesinde geriye 62.539.400 TL’lik ödenek kalmıştır. Eğer proje Bakanlığınız birimlerince ilan edildiği gibi tamamlandıysa, bu kalan ödenegi nasıl değerlendirmeyi düşünüyorsunuz?