

7/39713

GK 84

T.C.
HAZİNE ve MALİYE BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

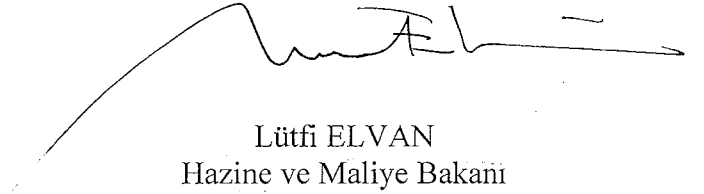
Sayı : 19809844-610- 194088
Konu : 7/39713 Esas Sayılı Soru Önergesi

19.03/2021

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 22/01/2021 tarihli ve 43452547-120.07-E.766476 sayılı yazı.

İlgi yazı ekinde alınan Adana Milletvekili Sayın İsmail KONCUK'a ait 7/39713 esas sayılı yazılı soru önergesine ilişkin Bakanlığımızca hazırlanan cevap metni ektedir.
Bilgilerini ve gereğini arz ederim.



Lütfi ELVAN
Hazine ve Maliye Bakanı

Ek: 7/39713 Esas Sayılı Soru Önergesi Cevabı

Adana Milletvekili Sayın İsmail KONCUK'a Ait

7/39713 Esas Sayılı Soru Önergesi Cevabı

Hazine ve Maliye Bakanlığı tarafından Yap-İşlet-Devret Modeli ile yapılan ulaştırma projelerine, 4749 sayılı Kamu Finansmanı ve Borç Yönetiminin Düzenlenmesi Hakkında Kanunun 8/A maddesinde yer alan şartları sağlaması koşuluyla yurtdışından sağlanan finansman için Hazine borç üstlenim taahhüdü verilebilmektedir.

Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu projesi Kamu Özel İşbirliği (KÖİ) modeli ile Karayolları Genel Müdürlüğünce gerçekleştirilmiş olup Bakanlığımız borç üstlenim taahhüdü kapsamında bir projedir.

Bakanlığımızca sağlanan borç üstlenim taahhüdü projenin feshi durumunda devreye girmektedir. Bugüne kadar Bakanlığımız tarafından herhangi bir proje için borç üstlenimi gerçekleştirilmemiş ve bu kapsamda ödeme yapılmamıştır.

Diğer taraftan, Hazine borç üstlenim taahhüdü tutarlarına ilişkin güncel bilgilere aylık olarak hazırlanan ve Bakanlığımız internet sitesinde yayımlanan Kamu Borç Yönetimi Raporu'ndan ulaşılabilmektedir.

KÖİ projelerinin yapılması ve işletilmesi sürecindeki yükümlülükler ise ilgili kamu idarelerinin uhdesindedir. Bu doğrultuda, projeye dair trafik gelişmeleri ve garanti ödemeleri Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından takip edilerek ödenmektedir.