

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yazılı sorularımın Anayasa'nın 98. İktüzüğün 96. maddesi gereğince Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanması konusunda gereğini arz ederim.


Gülşar BİCER KARACA
Denizli Milletvekili

Aydın-Denizli arası bugün itibariyle 125 km olup 1 saat 40 dk'lık bir yolculuk süresine sahiptir. Yapılan son otoyol ihalesi ile 19 köprülülük kavşak, 33 köprü, 9 viyadük ve 5 hizmet tesisinin yapılmasıyla oluşacak yol ile söz konusu mesafe 1 saat 15 dakikaya düşecektir. Sadece 25 dakika kazanılacak söz konusu otoyol inşaatı Denizli bölgesinde 1. sınıf tarım arazilerinden geçmektedir. STK'lar, çevre örgütleri, odalar ve bölge halkından tepkilere rağmen Aydın-Denizli otoyolu geçtiğimiz Kasım ayında 8 milyar 776 milyon ihale bedeli ile 40 yıllığına özel bir firmaya ihale edilmiştir.

Bu konu ile ilgili olarak;

1. İlk ihale tarihi olan 21.02.2018 tarihinde yapılan Aydın-Denizli Otoyolu projesinin ilk ihale tarihi ile son ihale tarihi olan 29.03.2021 tarihi arasında projenin güzergahında herhangi bir değişiklik gerçekleştirilmiş midir?
2. Söz konusu projede 21.02.2018 ile 30.03.2021 tarihleri arasında güzergah değişikliğine gidildi ise bunun sebebi nedir?
3. Aydın-Denizli Otoyolu projesinin ilk ihale tarihi ile 30.03.2021 tarihleri arasında güzergah değişikliğine gidildi ise güzergah değişikliği öncesi projenin maliyeti nedir?
4. Aydın-Denizli Otoyolu projesinin ilk ihale tarihi ile 30.03.2021 tarihleri arasında güzergah değişikliğine gidildi ise güzergah değişikliği sonrası projenin maliyeti nedir?
5. Aydın-Denizli Otoyolu'nun Denizli sınırları içerisindeki tarım arazilerinden geçen kısmının metrekare hesabı ile olan büyüklüğü nedir?
6. Aydın-Denizli Otoyolunun ilk ihale tarihi olan 21.02.2018 tarihinde projenin olası maliyeti kaç TL olarak belirlenmiştir?
7. Aydın-Denizli Otoyolu'nun 30.03.2021 itibari ile toplam maliyeti kaç TL'dir?