



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Ve 99. Maddeleri uyarınca T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Saygılarımla. 05.01.2021

Ömer Fethi Gürer
Niğde Milletvekili

Van Gölü'nde yük taşımacılığı için 2 adet 50 vagon kapasiteli feribot üretildiği, bu feribotlardan İdrisi Bitlisi'nin (TCDD II, 2. Feribot) %66,46 tamamlanma yüzdesinin karşılığı 12.687.913,84 EURO ödeme yapılarak işin fesh edildiği, bu feribotun geri kalan kısmı ikinci bir firmaya ihale edilerek 28.435.000,00 TL'ye tamamlatıldığı ve geçici kabulünün yapıldığı, toplamda yaklaşık 100 milyon TL'ye mal edilen bu feribotun TCDD'nin mülkiyetine geçmediği ve birinci firmanın üzerinde kaldığı Sayıştay raporlarına yansımıştır.

Buna göre;

- 1.Kurum tarafından tüm hakedişleri eksiksiz olarak ödenen feribotun icra kanalıyla satışı ile karşı karşıya olduğu doğru mudur?
- 2.Tüm hakedişleri ödenen ve kurum mülkiyetinde bulunması gereken ancak ilk yüklenicisinin borçları nedeniyle gemi siciline haciz kararı şerh edilen TCDD II (İdris-i Bitlisi) adlı feribotun kurum adına tescilinin sağlanması, gerekli sertifika ve belgelerin temin edilerek ÖTV'siz yakıt alınabilmesi ve feribotun çalıştırılabilmesi amacıyla başlatılan hukuki süreç sonuçlanmış mıdır?
- 3.Bahse konu feribotun TCDD mülkiyetine alınması sağlanmış mıdır?