



T.B.M.M.
HALKLARIN DEMOKRATİK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Sayı : 13677
Tarih : 28-07-2021

48695

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil KARAİSMAİLOĞLU** tarafından Anayasanın 98' inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96' ncı ve 99' uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.


Murat SARISAÇ
Van Milletvekili

Seçim bölgem Van, sosyo-ekonomik gelişim endeksinde ve kişi başına düşen milli gelirden son sıralarda yer almasına rağmen yurttaşlarımızın mağduriyetleri katlanmaktadır. Özellikle uçak sefer sayılarının azlığı ve astronomik bilet fiyatları, ciddi bir sorun haline gelmiştir. Çünkü çoğu zaman yakın tarihli uçak bileti bulamayan yurttaşlar, bazen Muş ve Ağrı'ya gitmek zorunda kalırken ekonomik durumları elvermeyenler ise uzun yolculuklarda otobüsü tercih etmek zorunda bırakılmaktadır. Buna karşın nüfus yoğunluğu Van'dan çok daha az olan ve kişi başı milli gelir oranı çok daha yüksek olan birçok ilde uçak sefer sayıları yeterli sayıda olduğu gibi bilet fiyatları da daha makul düzeydedir.

Van Ferit Melen Havaalanı'nda yolcu transferlerinde yaşanan söz konusu sorunlar sıklıkla gündeme taşınmasına rağmen herhangi bir çözüm geliştirilmemiştir. Uzak bir kent olan Van'da yurttaşların her koşulda havayolunu tercih edeceğini düşünen yetkililer, kamuoyundan yükselen tepkiye ve sivil toplum kuruluşlarının (STK) çağrılarına sessiz kalmaktadırlar. Buna karşın uçak biletlerindeki mevcut 350 TL olan tavan fiyat da 450 TL'ye çıkarılmıştır. Buna rağmen bilet fiyatları çoğu zaman belirlenen söz konusu tavan fiyatın çok üstündedir. Dolayısıyla önceki yıllarda verdiğimiz önergelere verilen cevaplarda, "serbest piyasa koşulları"na işaret edilirken halkın üstün yararı gözetilmemiştir.

Aynı şekilde verilen cevaplarda "Tavan fiyat uygulaması ile tavan fiyatın aşılp aşılmadığı kontrol edilmekte olup havayolu şirketlerinin bu rakamın üstüne çıkması söz konusu değildir." denilmiştir. Bunun yanında uçak seferleri ve bilet fiyatları sorunu, Boeing 737 MAX uçaklarında yaşanan sorunlar ve siparişlerin gelmemesine bağlanmış, sorunun 2020 yazında çözüleceği belirtilmiştir. Buna karşın tavan fiyata riayet edilmediği gibi Van Ferit Melen Havaalanı'nda yolcu transferleriyle ilgili sorunlar da çözülmemiştir. Yurttaşlarımızın Cumhurbaşkanlığı İletişim Merkezine ilettiği şikayetler, Van'daki sivil toplum örgütleri ve

siyasi partilerin çağrılarını dikkate alınarak sorunun çözülmesi elzemdir. Çünkü İstanbul ve Ankara'ya uzak olmasından dolayı havayolu, Van halkı için bir lüks değil; bir mecburiyettir.

Bu bağlamda;

1 – Van Ferit Melen Havaalanı'nda yolcu transferlerinde yaşanan sorunlar hakkında Bakanlığınızın herhangi bir incelemesi olmuş mudur? Yurttaşların uçak seferlerinin azlığı ve astronomik bilet fiyatlarına ilişkin şikayetleri dikkate alınacak mıdır?

2 – Havayolu şirketlerinin 450 TL tavan fiyatının üstüne çıkamayacağını belirtmesine rağmen uçak bilet fiyatları neden çoğu zaman bu rakamın üstünde satılmaktadır? Konuyla ilgili herhangi bir inceleme yapılacak mıdır?

3 – Uçak seferleri ve bilet fiyatları hakkında 3 Mart 2020'de önergemize verilen cevapta ifade edilen "Boeing 737 MAX uçaklarında yaşanan sorunlar ve siparişlerin gelmemesi"ne ilişkin son durum nedir?

4 – Van'da astronomik uçak bilet fiyatları hususunda "serbest piyasa koşulları" yerine halkın üstün yararı neden gözetilmemektedir? Söz konusu talepleri karşılamak amacıyla herhangi bir girişimde bulunacak mısınız?

5 – İranlı yurttaşların uğrak yerlerinden olmasından dolayı Van – İran arasında karşılıklı uçak seferleri neden başlatılmamaktadır? Konuyla herhangi bir çalışma var mıdır?