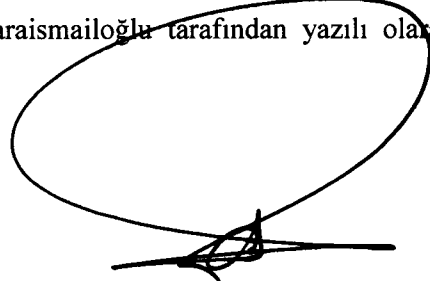


Lütfü TÜRKKAN
Kocaeli Milletvekili
İYİ Parti Grup Başkanvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.02.03.2021

Saygılarımla.



Lütfü TÜRKKAN
Kocaeli Milletvekili
İYİ Parti Grup Başkan Vekili

İzmit Akmeşe Bölgesi'nden geçen Kuzey Marmara Otoyolu yapımı sonrasında Akmeşe Bölgesi'nde tarım ve hayvancılık ile uğraşan çiftçilerimizin tarla yollarının birçoğu kapanmış ya da yer değiştirmiştir.

Yolun yapılmasının ardından normalde 500 metre mesafedeki tarlasına gidecek olan çiftçi, 2.000 ila 3.000 metre mesafe kat ederek önce anayoldan Sakarya sınırlarına gitmek zorunda kalmakta, oradan da Kocaeli sınırlarındaki tarlasına ulaşabilmektedir.

Kolin İnşaat'a ait kamyonlar ve ağır tonajlı araçlar yol yapımında Akmeşe'ye ciddi zararlar vermiştir.

Akmeşe Bölgesi ve civar mahalle sakinleri araç trafiğine açılan Kuzey Marmara Otoyolu geçişindeki Kolin İnşaat'ın sebebiyet verdiği bu sorunların çözülmesini beklemektedir.

Bu bilgiler çerçevesinde;

1-Viyadük altı yola dökülen asfalt kırığının iniş ve çıkışlarda traktör vb. tarım araçlarının kaza yapmasına sebep verecek olması nedeniyle asfalt ya da beton yol yapılması düşünülmekte midir, bu şekilde bir düzenleme düşünülmüyorsa bu konuda nasıl tedbir alınması düşünülmektedir?

2-Akmeşe eski asfalt yolunun ağır tonajlı araçların geçişi sırasında bozulması nedeniyle bu yola yeniden asfalt atılması yapılacak çalışmalar arasında yer almakta mıdır?

3-Viyadük altından geçen dere yataklarının yağmurlarda taşarak tarlalara zarar vermesi nedeniyle 3 bölgeden gelerek birleşen dere yatağı geçişine, viyadük altına köprü yapılması düşünülmekte midir? Böyle bir düzenleme yapılmayacak ise bu tarlaların zarar görmemesi için nasıl tedbir alınacaktır?

4-Viyadük altına giden yoldaki zarar verilen tarlaların tel ve direkleri neden bugüne kadar onarılmamış, tarla kenarlarında bırakılan molozlar kaldırılmamıştır? Bu konuda ne zaman adım atılacak, onarma ve temizleme işlemi ne zaman yapılacaktır?



42248

Lütfü TÜRKKAN
Kocaeli Millervekili
İYİ Parti Grup Başkanvekili

5-Akmeşe eski yolundan girerek viyadük altındaki yola bağlanan yol neden yarım bırakılmıştır, bu yol tam anlamıyla ne zaman tamamlanacak, yarım kalan kısım ne zaman bitirilecektir?

6-Akmeşe gişelerinden çıkışta yağmur sularının vatandaşların bahçesine akmasına karşı neden bugüne kadar tedbir alınmamıştır, Akmeşe gişe giriş çıkışlarından sonraki kavşakta bulunan yol kenarlarına asfalt bordür yapılması düşünülmekte midir?

7-Akmeşe çıkışından otoban gişeleri girişine girerken yapılan V kanalların sularının tarlaları basma tehlikesine karşı neden zamanında tedbir alınmamıştır, bu tehlikeye karşı Akmeşe gişeleri giriş çıkışında bulunan V kanal sularının dere yatağına taşınması planlanmakta mıdır, Bakanlık programı dahilinde böyle bir düzenleme yoksa bu konuda tarlaların zarar görmemesine karşı nasıl bir tedbir alınması düşünülmektedir?

8-Akmeşe arıtma istasyonuna giden yolun kullanılmayacak hale gelmesine neden olan yol üzerinde bırakılan molozlar neden hala kaldırılmamıştır, bu yol kenarındaki molozlar ne zaman kaldırılacak ve yol tekrar kullanılabilir hale getirilecektir, yolun ıslah edilmesi düşünülmekte midir?

9-Akmeşe Bölgesi'nde Kocadere adı verilen bölgede dere yatağındaki ve diğer başka bölgelerdeki daha önce bırakılan, ardından Karayolları tarafından kafes tel ile çevrilen tarla yollarının açılması ve bu yollara stabilize malzeme dökülmesi düşünülmekte midir? Bu şekilde bir çalışma yapılmayacaksa bu konuda nasıl bir yöntem izlenecektir?

10-Akmeşe Alandüzü yolu üzerinde, dere yatağında ve kenarında bırakılan molozlar neden bugüne kadar kaldırılmamıştır, bu yol ile beraber dere yatağı ve kenarı ne zaman molozlardan tam anlamıyla temizlenmiş olacaktır?

11-Akmeşe Bölgesi'nde Papazın Suyu diye adlandırılan dere yatağının bağlantısı neden bugüne kadar yapılmamış ve bu güzergahtaki yol kapatılarak karşı tarlalara geçiş kaldırılmıştır? Bu dere yatağının koca dereye bağlanması ne zaman gerçekleştirilecektir, bu güzergahtaki yolun açılması ve karşı taraftaki tarlalara geçen yolların açılması düşünülmekte midir, bu ne zaman gerçekleştirilecektir?

12-Soğuk asfaltken hafriyat kamyonları nedeniyle zarar gören, Kolin İnşaat tarafından yapılsa da 2 ay içinde tekrar bozulan Akmeşe- Alandüzü Yolu'nun bakımının yapılması program dahilinde midir, bu ne zaman yapılacaktır,

13-İlk etapta tarla yollarına geçişler için yapılan kafes tellerin şevlerin dibine çekilmesi ve stabilize malzeme dökülerek tarla geçişlerinin düzeltilmesi sağlanacak mıdır?

14-Araç trafiğine açılan Kuzey Marmara Otoyolu geçişindeki Kolin İnşaat'ın sebebiyet verdiği bu sorunlar ne zaman tam anlamıyla çözülecek, Akmeşe Bölgesi ve civar mahalle sakinlerinin sıkıntıları giderilmiş olacaktır?