



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

48687

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını Anayasanın 98. Maddesi ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddeleri gereğince saygıyla arz ederim.

Ecz. Özgür ÖZEL
Manisa Milletvekili

Manisa'nın Gördes ve Akhisar ilçeleri arasında yarım asırlık bir beklenti olan Akhisar-Gördes Karayolu'nun temeli 25 Mayıs 2015 günü atılmış, iş tamamlama süresinin 3 yıl olduğu kamuoyuna duyurulmuş, ancak temel atma töreninde dönemin Manisa Valisi Erdoğan Bektaş, "Müteahhidimiz umarım üç yıldan daha az bir sürede bu işi tamamlayacaktır" diyerek, yolun 2018 yılından önce de hizmete girebileceği mesajını vermiştir.

Gördes-Akhisar arasındaki bu yeni yolun eski yola göre daha güvenli olacağı, virajların yüksek ölçüde azaltılacağı, 65 kilometre uzunluğundaki eski yolun 57,7 kilometreye düşürüleceği, eğimin azaltılarak yolun genişletileceği, karayolunun 1A kalite standartlarına çıkarılacağı ve 3,6 kilometrelik çevre yoluyla şehir içi kamyon geçişlerinin sonlandırılacağı belirtilmiştir.

Dönemin Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, 7/3475 esas numaralı yazılı soru önergesine verdiği yanıtta, iş bitim tarihinin 2020 yılı olduğunu, ihalenin bedelinin 49 milyon 965 bin TL olduğunu kaydetmiştir.

Ancak 29 Temmuz 2021 itibariyle Akhisar-Gördes Karayolu inşaatı bitirilememiştir.

Bu bağlamda,

1. Akhisar-Gördes karayolu inşaatı ne zaman bitirilecektir? Bugüne kadar bitirilememiş olmasının gerekçesi nedir?
2. Söz konusu yolun ihale bedeli ne kadardır, bugüne kadar yapılan harcamalar toplamı nedir ve daha ne kadar harcama yapılması öngörülmektedir? Sözleşmede öngörülen tarihte bitirilememiş olması nedeniyle yüklenici firmaya ceza verilmiş midir?
3. Proje kapsamında hazırlanan kamulaştırma planı çerçevesindeki işlemler ne aşamadadır? Kamulaştırma Kanunu'nun 10'uncu maddesine göre yapılan işlemler çerçevesinde ne kadar bedel ödenmiştir?