



T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

22 Ekim 2021

Sayı :30824082-610-2044527

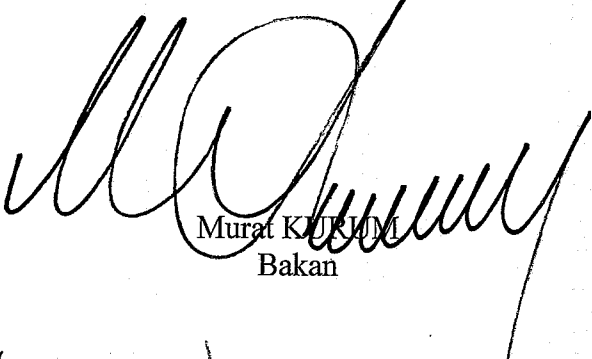
Konu :Yazılı Soru Önergeleri

.../.../2021

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Milletvekilllerimiz tarafından şahsıma yöneltilen ve ilişik listede; TBMM Esas numaraları ve konuları belirtilen yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Murat KURUM
Bakan

EK:

-Liste (8 Adet, 9 Sayfa)

-Cevap Yazısı (91 Adet, 181 Sayfa)

7/46298

7/46622

7/47682

7/47688

7/47874

7/47880

7/47988

7/48137-48144

7/48289

7/48297

7/48411

7/48418-48431

7/48433-48434

7/48533

7/48535

7/48611

7/48857

7/48915-48916

7/48918

7/49045

7/49047

7/49058

7/49063-49065

7/49158-49160

7/49214

7/49320

7/49322

7/49430-49432

7/49436

7/49538

7/49803

7/49895-49897

7/49900

7/50461

7/50465

7/50561-50562

7/50564

7/50590

7/50611

7/50652

7/50782

7/50859

7/50876

7/50881

7/50933-50935

7/51062-51063

7/51136

7/51207

7/51211-51216

7/51218

7/51221

7/51439

7/51444-51446

7/51614-51618

7/51620

7/51757

7/51938-51939

7/52099



**ZONGULDAK MİLLETVEKİLİ
SAYIN DENİZ YAVUZYILMAZ'IN
TBMM 7/49058 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR
SORULAR VE CEVAPLARI**

SORULAR:

1956 yılında dönemin ünlü mimarı, Asım Kömürcüoğlu tarafından tasarlanan ve alman MAİG firması tarafından yapılan Fevkanı Köprüsü, (İnönü Köprüsü) 65 yılı aşkın süredir Zonguldak halkına hizmet vermektedir.

İlkin bölgedeki taşkömürü üretiminin kesintisiz olarak lavuar (yıkama) tesislerine ve liman bölgesine ulaştırılması amacıyla kurulan köprü, günümüzde Zonguldak'ın merkezinde bulunan, Soğuksu, Gazipaşa, Acılık ve Çaydamar semtlerini birbirine bağlamakta, kentin ulaşımına büyük kolaylıklar sağlamakta, kente kamusal alan kazandırmakta ve aynı zamanda 6 bin metrekare alanda faaliyet gösteren 96 işletmeye ev sahipliği yapmaktadır.

Beş bacaklı ahtapot şeklindeki özel mimarisiyle Zonguldak sanayinin tarihsel gelişimine ışık tutan, şehrin ekonomi kültürünü yansıtan köprü, kentin sembol yapılarından olup, aynı zamanda endüstri mirası özelliklerini barındırmaktadır.

Önceki dönemlerde, bu özellikleri nedeniyle köprünün yaşatılması için onarım çalışmaları planlanmış ancak hayata geçirilememiştir. Günümüzde ise köprünün dayanıksız olduğu gerekçesiyle Zonguldak Belediyesince yıkılması söz konusu edilmekte, projenin detayları ve bilimsel gerekçeleriyle ilgili olarak Zonguldak kamuoyuna kapsamlı bir bilgi verilmemektedir.

Bu bağlamda;

- 1- Köprünün yıkılması adına Bakanlığınıza ulaşan bir başvuru var mıdır? Var ise projenin maliyeti nedir, detayları nelerdir?
- 2- Köprünün dayanıklılığına ilişkin olarak Bakanlığınızca, bilimsel verilerin ışığında gerçekleştirilen bir çalışma bulunmakta mıdır? (Var ise çalışmanın raporlarını talep ederim)
- 3- Köprünün iyileştirilmesine ilişkin olarak Bakanlığınızca yapılmış olan bir inceleme bulunmakta mıdır? İyileştirme çalışmalarının maliyeti hesaplanmış mıdır (Var ise çalışmanın raporlarını talep ederim)
- 4- Köprünün yıkılması durumunda, köprü altında faaliyet göstermekte olan esnafların hak kaybına uğramaması için hangi önlemler alınmıştır? Yeterli ve hakkaniyetli çözümler planlanmış mıdır? Bu çözümler nelerdir?

5- Şehrin kesintisiz karayolu trafiğinin sağlayan ve iki yakasını birbirine bağlayan köprünün yıkılması durumunda alternatif olarak nasıl bir mimari çözüm düşünülmektedir. (Projenin detaylı raporlarını talep ederim)

6- Aynı zamanda endüstriyel miras olan köprünün neden onarımı değil yıkımı planlanmaktadır?

CEVAPLAR:

Zonguldak Belediye Başkanlığı'ndan alınan bilgide;

Köprünün dayanıklılığına ilişkin olarak Zonguldak Belediye Başkanlığının talebi üzerine bilimsel veriler ışığında hazırlanan 30.12.2005 tarihli Emay Uluslararası Mühendislik Müşavirlik ve Ticaret Limited Şirketi Raporu, Nisan 2021 tarihli T.M.M.O.B Makine Mühendisleri Odası Zonguldak Şubesi Raporu, 2013-03-03-2-00-49 proje numaralı Ortadoğu Teknik Üniversitesi Raporu bulunduğu,

Köprünün iyileştirilmesine ilişkin olarak Ortadoğu Teknik Üniversitesi tarafından rapor hazırlandığı, bu raporda iyileştirme çalışmalarının maliyetinin hesaplandığı,

Ulaşım master planının hazırlandığı ve alternatif yolların yapımı için Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile görüşüldüğü bildirilmiştir.