



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Enerji ve Tabi Kaynaklar Bakanı Fatih Dönmez** tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ıncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Rıdvan Turan

Mersin Milletvekili

Türkiye ile Rusya arasında 12.05.2010 tarihinde imzalanan Akkuyu Nükleer Santral Projesi, imzalandığı günden itibaren başta çevreciler olmak üzere Türkiye kamuoyu tarafından endişe ile takip edilmektedir. Özellikle nükleer enerji üretimi ve tüketiminin gelişmiş ülkeler tarafından terk edilerek yenilenebilir doğa dostu enerji üretimine yönelmesine rağmen Türkiye'nin nükleer enerji üretimine yönelmesi kamuoyundaki endişenin oluşmasındaki rolü temel faktördür. Akkuyu Nükleer Santrali inşasında reaktörü taşıyacak betonun çatladığı yönündeki iddialar ve bu iddialar karşısında Enerji ve Tabi Kaynaklar Bakanlığı tarafından kamuoyunu rahatlatacak kapsamlı açıklamanın yapılmaması kamuoyundaki endişeleri arttırmaktadır. Akkuyu Nükleer Santralinin insan ve doğa yaşamı açısından oluşturduğu tehdit yanında reaktörleri taşıyan betonların çatlaması karşısında nükleer enerji üretiminin Türkiye'ye sağlayacağı yarardan çok vereceği zararlar nükleer enerji üretimini tekrardan gözden geçirmeye ihtiyacımız olduğu su götürmez bir gerçektir.

Bu Bağlamda;

- 1) Akkuyu Nükleer Santrali'nin Türkiye'ye sağlayacağı yarardan çok zararlar ile gündeme gelerek kamuoyunun kahr ekseriyetinin nükleer santrali istememesi ortadayken Bakanlığınız tarafından nükleer enerji üretimindeki ısrarın nedenleri nelerdir?
- 2) Santralde daha önce de meydana gelen benzeri olaylar göz önüne alınarak, santral projesinden vazgeçilmesi de dahil olmak üzere başka yol ve yöntemler düşünülmekte midir?
- 3) Akkuyu Nükleer Santralinde reaktörü taşıyan betonarmenin birkaç defa çatlaması karşısında Enerji ve Tabi Kaynaklar Bakanlığı tarafından kamuoyunu rahatlatacak kapsamlı bir açıklama yapılmamasının nedenleri nelerdir?
- 4) Santral inşaatında hangi zamanlarda çatlaklar oluşmuştur? Bu konuda yapılan çalışmalar nelerdir?
- 5) Santralde meydana gelen kazalar nelerdir?
- 6) İnşaat esnasında yapılmış olan risk analizlerinde bu çatlaklar ve göçükler yer almakta mıdır? Önerilen çözüm yolları ne olmuştur?