



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ve talep ederim.

Av. Abdurrahman TUTDERE
TBMM Başkanlık Divanı Üyesi
Adıyaman Milletvekili

2021 yılı Adıyaman Detaylı Yatırım Programında yer alan ‘Adıyaman – Yeşilyurt – Malatya’ yolu projesinin başlama yılı 1969, bitiş yılı 2023 olarak belirtilmiştir. Toplam tutarı 700.000.000 TL olan proje için önceki yıllarda hiç ödenek ayrılmamış 2021 yılında ise sadece 5.000 (Beş Bin) TL ödenek ayrılmıştır.

Proje başlangıcı 60’lı yıllara dayanan bu yolun Çelikhan-Malatya arasındaki 100 km’lik kısmının hizmet vermeye başladığı daha önce bakanlığınız tarafından açıklanmıştı. Ancak Adıyaman-Çelikhan arasındaki 55 km’lik kısmında bugüne kadar somut hiçbir ilerleme gözlemlenmemiştir. Yine yolun bu kısmına ilişkin bakanlığınızca geçtiğimiz yıl verilen cevapta bölgede yapılacak olan Koçali Barajının yapımı nedeniyle yol güzergahının baraj koruma alanı dışına alınması istendiği belirtilmiş olup, yeni bir güzergah çalışması yapılması ihtiyacı doğduğu ifade edilmiştir. Baraj projesiyle yol projesinin başlangıç tarihleri nazara alındığında Adıyaman Çelikhan yolunun bugüne kadar çoktan bitirilmiş ve yurttaşlarımızın hizmetine sunulmuş olması gerektiği açıkça ortadadır. Zira, ifade edildiği şekilde yeni güzergah belirlenmesi konusu baraj projesinin başlangıcıyla birlikte gündeme gelmiştir.

Aradan geçen uzun yıllara rağmen artık ‘ölüm yolu’ olarak tabir edilen bu yolda herhangi bir çalışma yapılmaması nedeniyle binlerce ölümlü ve yaralanmalı trafik kazası meydana gelmiş, yurttaşlarımız bu yolda canlarından olmuş ve maddi zararlara uğramışlardır. En son 2 Ağustos 2021 tarihinde meydana gelen kazada 3 vatandaşımız hayatını kaybetmiş, 4 vatandaşımızda ağır yaralanmıştır. Bakanlığınızca daha önce verilen bir cevapta bu yolda meydana gelen kazaların tamamına yakınının sürücü hatalarından kaynaklandığı ve yolun yapım ihalesinin bütçe imkanları doğrultusunda ihalesinin yapılacağı bildirilmiştir.

Bu bağlamda;

1. ‘Adıyaman – Yeşilyurt – Malatya’ yolu projesinin Adıyaman – Çelikhan kısmıyla ilgili çalışmalar hangi aşamadadır? Yeni güzergâh çalışmaları tamamlanmış mıdır?
2. ‘Adıyaman – Yeşilyurt – Malatya’ yolu projesinin Adıyaman – Çelikhan kısmına ilişkin ihale işlemleri hangi aşamadadır? Proje ve yapım işi ihaleleri yapılmış mıdır? Yapılmadıysa ne zaman yapılacaktır?

3. 2020 Yılı Adıyaman Detaylı Yatırım Programında toplam proje tutarı 530.000 TL olarak görünmesine karşın, 2021 Yılı Adıyaman Detaylı Yatırım Programında toplam proje tutarı neden 700.000.000 TL'ye yükselmiştir? Toplam proje tutarının yükselmesinin sebebi nedir?
4. Proje bitiş yılı 2023, toplam proje tutarı 700.000.000 TL olan ancak 2021 yılında iz ödenek kapsamında sadece 5.000 (Beş Bin) TL ödenek aktarılan bu projeyi nasıl bitirmeyi düşünüyorsunuz?
5. 'Adıyaman – Yeşilyurt – Malatya' yolu projesinin Adıyaman – Çelikhan kısmını ne zaman bitireceksiniz? Bu yol ne zaman hizmet vermeye başlayacaktır?
6. 2015-2021 yılları arasında Adıyaman – Çelikhan yolunda meydana gelen toplam trafik kazası sayısı kaçtır? Bu kazalarda kaç yurttaşımız hayatını kaybetmiş, kaç yurttaşımız yaralanmıştır? Meydana gelen kazaların kaç sürücü hatalarından kaynaklanmakta; kaç yolun “iki yönlü kara yolu” olmasından, gerekli ve yeterli ışıklandırma olmamasından, yolun bakımsız ve kullanışsız olmasından kaynaklanmaktadır?