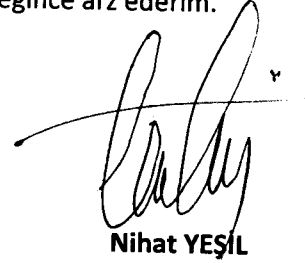


Nihat YEŞİL
Ankara Milletvekili
İçişleri Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı cevaplandırılmasını Anayasanın 98'inci ve İçtüzüğü'nün 96'ncı maddesi gereğince arz ederim.



Nihat YEŞİL

Ankara Milletvekili

Yap-işlet-devret modeliyle ERG şirketine yaptırılan Ankara-Niğde Otoyolu 19 Aralık 2020 tarihinde hizmete girdi. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, hizmete giren Ankara- Niğde Otoyolu ile 743 milyon lira yıllık yakıt tasarrufu sağlanacağını ve toplamda da yıllık 1 milyar 628 milyon lira tasarruf sağlanacağını belirtti.

Yeni yılda; köprülere, otoyollara yapılan zamlar nedeniyle alım gücü düşen vatandaşın dayanma gücü kalmamıştır. Anayasamızın 172. maddesi "Devlet, tüketicileri koruyucu ve aydınlatıcı tedbirler alır, tüketicilerin kendilerini koruyucu girişimlerini teşvik eder." hükmü gereği devletin güçlü olan şirketlere karşı güçsüz olan tüketicileri korumalıdır.

Bu bağlamda;

- 1- Ankara - Niğde Otoyolu'nda üç ayrı kesimde günlük verilen araç garanti sayısı kaçtır?
- 2- EGR şirketi yapım aşamasında kredi kullanılmış mıdır? Şayet kullanılmışsa kredi finansmanı sağlayan kamu bankası mevcut mudur?
- 3- Ankara-Niğde Otoyolu ihalesi hangi tarihte yapılmıştır? İhaleye hangi şirketler katılmıştır?
- 4- İhalenin yabancı para cinsinden yapılmasının gerekçesi nedir?
- 4- 2002-2020 yılları arası Otoyol yapımı için yap-işlet-devret modeline sahip verilen ihale sayısı kaçtır?
- 5- Araç sınıflarına göre uygulanan geçiş ücretleri nelerdir?