

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda yazılı olarak yer alan “**İzmir-Manisa Devlet Yolunda Sabuncubeli Tüneli ve Bağlantı Yolları Projesi**” ile ilgili sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından, Anayasa’nın 98. ve TBMM İçtüzüğü’nün 99. maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygıyla dilerim.**18.05.2021**

  
**Prof. Dr. Kamil Okyay SINDIR**  
**İzmir Milletvekili**

Cumhurbaşkanlığı 2021 Yılı Yatırım Programında, 2015-2023 yılları arasında Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yapılması planlanan **2015E04-2298** Proje No’lu “**İzmir-Manisa Devlet Yolunda Sabuncubeli Tüneli ve Bağlantı Yolları Projesi**” bulunmaktadır. Proje kapsamında 2.53 km’lik bölünmüş yol ile 4.070 m’lik çift tüp karayolu tüneli yapılması planlanmıştır.

Proje toplam tutarı 812.110.200 TL iken bugüne dek yapılan harcamanın 494.429.100 TL olduğu ve kalan ödeneğin ise 317.681.100 TL olduğu anlaşılmaktadır.

Söz konusu projenin 12 Haziran 2011 genel seçimleri öncesinde dönemin Başbakanı Sayın Recep Tayyip Erdoğan ve Ulaştırma Bakanı Sayın Binali Yıldırım’ın “35 İzmir 35 Proje” çalışmasıyla İzmir halkına vaadleri kapsamında yer aldığı ve 36 ay içerisinde tamamlanacağı belirtilmekteydi. Dolayısıyla, en iyimser tahmin ile 2012 yılında başlanarak 2015 yılında bitirilmesi vaad edilen projenin kamu yatırımları programına 2015 yılında alındığı ve 8 yıl içerisinde bitirilmesi amaçlandığı anlaşılmaktadır. Projenin ilk altı yılında başlangıç ödeneğinin yarısına yakın bir ödeneğin henüz harcanmamış olması ve 2021 yılı ödeneği olan 10.000.000 TL ayrılmış olması da projenin 2023 yılına kadar tam anlamıyla bitirilebilmesi hususunda endişe yaratmaktadır.

Cumhurbaşkanlığı 2021 Yılı Yatırım Programına göre, Karayolları Genel Müdürlüğü’nce 2015-2023 yılları arasında tamamlanması planlanan “**İzmir-Manisa Devlet Yolunda Sabuncubeli Tüneli ve Bağlantı Yolları Projesi**” yatırımlarının tamamlanması süreci ile ilgili aşağıda yer alan sorularımın yanıtlanmasını saygıyla dilerim;

1. İzmir-Manisa Devlet Yolunda Sabuncubeli Tüneli ve Bağlantı Yolları Projesi kapsamında başlangıcından bugüne, hangi iş kalemleri tamamlanmıştır?

2. 2021 Kamu Yatımları programına göre proje kapsamında ilk 6 yıl içerisinde 494.429.100 TL harcandığı gözükmemektedir. Bu tutar hangi iş kalemlerine harcanmıştır?
3. Projenin başlangıcındaki hedefler nelerdir? 2021 yılı itibari ile bu hedeflerin ne kadarına ulaşılmıştır?
4. Projenin başlangıcından bugüne kadar hangi işler için ve hangi usulle ihaleler yapılmıştır? Yapılmış olan ihalelerin konusu nedir, ne zaman ve hangi usulle yapılmışlardır, bedelleri ne kadardır ve kaç kişi/kurum ihalelere teklif vermiş ve ihaleleri kazanan yüklenici firma(lar) kimdir ve hangi bedelle ihaleyi almışlardır?
5. Proje başlangıç tarihi olan 2015 yılından bugüne, yüklenici firmalara yapılmış olan ödeme/hak edişler ne kadardır?
6. Proje konusu çift tüp yapılacak olan Sabuncubeli tünelinin açıldığı bilinmektedir. Sabuncubeli tünelinin maliyeti nedir? Ne kadar zamanda tamamlanmıştır? Açıldığı günden bugüne kaç araç geçişi olmuştur?
7. İzmir-Manisa Devlet Yolunda Sabuncubeli Tüneli ve Bağlantı Yolları Projesi kapsamındaki bağlantı yolları nelerdir? Bu bağlantı yollarından hangileri tamamlanmıştır? Tamamlanmayan bağlantı yolları hangileridir? Tamamlanmama nedenleri nelerdir?
8. İzmir-Manisa Devlet Yolunda Sabuncubeli Tüneli ve Bağlantı Yolları Projesi kapsamında toplam yapılan kamulaştırma tutarı nedir? Kamulaştırmaya itiraz eden kişi/kurum var mıdır? Varsa bu itiraz nasıl sonuçlanmıştır?
9. Yine proje kapsamında 2.53 km'lik Bölünmüş Yol yapılması planlanmıştır. Bu bölünmüş yol yapılmış mıdır? Maliyeti nedir?
10. Projenin kalan işleri nelerdir, iş programı nedir?
11. Projenin 2023 yılından önce tamamlanması mümkün müdür?