



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 11.02.2021
Sayı: 3598



41253

Dr. Arslan KABUKCUOĞLU
Eskişehir Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri gereğince T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. Saygılarımla.

09/02/2021

Dr. Arslan KABUKCUOĞLU
Eskişehir Milletvekili

06.02.2021 tarihinde, Türkiye Esnaf ve Sanatkarlar Konfederasyonu (TESK) Genel Başkanı Bendevi Palandöken'in yapmış olduğu basın açıklamasında, " pandemide maliyeti artan, müşterisi, sefer sayısı, kazancı düşen kamyoncu, nakliyecisi, otobüsçü, halk otobüsçü, servisçi, taksici gibi tüm şoför esnafına zorunlu köprü ve yol geçiş ücretlerinin ağır geldiğini, 2021 yılında köprü ve otoyol geçişlerine yüzde 25 oranında zam yapıldığı ancak pandemi sürecinin halen devam ettiği ve taşımacı esnafının kazançların eski günlerine dönmediğini" ifade etmiştir.

TESK Başkanı Palandöken basın açıklamasında geçiş sırasında arıza, bakiyenin yetersiz olması gibi birçok farklı nedenden dolayı gelen cezaların taşımacı esnafını zor durumda bıraktığının da altını çizmiştir.

Bu bağlamda;

- 1- Pandemi sürecinde müşterisi, sefer sayısı ve kazancı düşen taşımacı esnafının maliyetini arttıran köprü ve otoyol geçişlerinde indirim sağlanması gibi çeşitli destekleri hayata geçirmeyi düşünüyor musunuz?
- 2- Arıza, bakiyenin yetersiz olması gibi birçok farklı nedenden dolayı sistemden kaynaklanan arızalar nedeniyle minibüs, otobüs, kamyon, kamyonet ve tır bazında geçiş ihlali sayılıp pandemi döneminde cezai işlem uygulanan araç sayısı kaçtır?
- 3- Sistemden kaynaklı arızalar nedeniyle minibüs, otobüs, kamyon, kamyonet ve tır bazında tahsil edilen pandemi döneminde toplam ceza ücreti ne kadardır? Bu tür ceza ücreti işlemine yapılan itiraz sayısı ne kadardır? Bu itirazların kaç kabul edilmiştir? Kabul edilen itirazlar sonucunda yapılan para iadesinin toplamı nedir?
- 4- Arıza, bakiyenin yetersiz olması gibi birçok farklı nedenden dolayı köprü ve otoyol geçişlerinden gelen cezaların pandemi sürecinde ertelenmesi veya silinmesine yönelik bir düşünceniz var mıdır? Bu cezalardan dolayı doğan icraları pandemi döneminde durdurmaya yönelik bir çalışma yürütmeyi düşünüyor musunuz?

4