



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda yazılı olarak yer alan “**Aliağa- Ayvalık Bölünmüş Yol Projesi**” ile ilgili sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Adil Karaismailoğlu tarafından, Anayasa’nın 98. ve TBMM İçtüzüğü’nün 99. maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygıyla dilerim.06.05.2021


Prof. Dr. Kamil Okyay SINDIR
İzmir Milletvekili

Cumhurbaşkanlığı 2021 Yılı Yatırım Programında, 1993E04-341 no’lu “81 İlde Bölünmüş Yollar Projesi” kapsamında 2003-2024 yılları arasında yapılması planlanan “**Aliağa- Ayvalık Bölünmüş Yol Projesi**” yer almaktadır. Bu proje ile, Balıkesir- İzmir arasında 132 km’lik bölünmüş yol yapılacaktır. 2003-2024 yılları arasında tamamlanacağı belirtilen projeye ayrılan toplam ödenek 459.614.000 TL’dir. Projenin başlama tarihinden bugüne toplamda 84.337.000 TL harcanmış, 375.277.000 TL ödenek kalmış, 2021 yılı için ayrılan yatırım ödeneği miktarı ise sadece 1.000 TL’dir. 2021 yılı için ayrılan bu ödeneğin projenin kalan ödeneği içindeki payının eser oranda olduğu düşünüldüğünde projenin zamanında bitirilmesiyle ilgili ciddi endişeler oluşmakta ve projenin öngörülen süresinde sonlanamayacağı açıkça anlaşılmaktadır.

Cumhurbaşkanlığı 2021 Yılı Yatırım Programına göre, Karayolları Genel Müdürlüğü’nce 2003-2024 yılları arasında tamamlanması planlanan “**Aliağa- Ayvalık Bölünmüş Yol Projesi**” yatırımlarının bitirilmesi ile ilgili, aşağıda yer alan sorularımın yanıtlanmasını saygıyla dilerim;

1. Aliağa- Ayvalık İzmir Bölünmüş Yol Projesi’nin başlangıcından bugüne, hangi iş kalemleri tamamlanmıştır?
2. Projenin başlangıcındaki hedefler nelerdir? 2021 yılı itibari ile bu hedeflerin ne kadarına ulaşılmıştır? 2024 yılı için proje hedefleri revize edilmiş midir?
3. Projede yapılması planlanan 132 km’lik bölünmüş yolun geçen 18 yılda ne kadarlık kısmı bitmiştir? Geri kalan 3 yıllık sürede mevcut bütçe ile hangi iş kalemleri yapılacaktır?
4. Cumhurbaşkanlığı 2021 Yılı Yatırım Programında yer aldığı şekliyle 2003-2024 yılları arasında tamamlanması planlanan projede geçtiğimiz süre içerisinde ayrılan bütçenin sadece beşte biri harcanmıştır. 2021 yılında ise projeye 1.000 TL ödenek konularak projenin bu yıl içerisinde yapımına devam edilmesi hususunda öncelikler arasında yer

43429

almadığı anlaşılmaktadır. Projeye neden ara verilmiştir?Geri kalan sürede projeye ayrılan toplam tutar harcanarak, proje tamamlanabilecek midir?

5. Projede 2021 yılı için yapımı planlanan işler nelerdir?
6. Projenin kalan işleri nelerdir, iş programı nedir?
7. Projenin 2024 yılında veya daha önce tamamlanması mümkün müdür?
8. Projede kapsamında yapımı planlanan 132 km bölünmüş yolun ne kadarı tamamlanmıştır?
9. Projede kilometre başına düşen maliyet ne kadardır?
10. Projenin başlangıcından bugüne kadar hangi işler için ve hangi usulle ihaleler yapılmıştır? Yapılmış olan ihalelerin konusu nedir, ne zaman ve hangi usulle yapılmışlardır, bedelleri ne kadardır ve kaç kişi/kurum ihalelere teklif vermiş ve ihaleleri kazanan yüklenici firma(lar) kimdir ve hangi bedelle ihaleyi almışlardır?
11. Projede belirtilen güzergahlarda günlük araç geçiş sayıları nedir?