

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini arz ederim.


Özgür CEYLAN
Çanakkale Milletvekili

Çanakkale, gerek boğaz geçişi gerekse adalarla olan ulaşım bağlantıları dolayısıyla, deniz ulaştırmasının önem arz ettiği az sayıdaki illerimizden birisidir. Bir yandan Çanakkale Boğazı'nda şimdiye kadar bir karayolu köprüsünün olmaması ve yapılmakta olan köprünün geçiş ücretinin de fahiş derecede pahalı olacak olmasından dolayı, deniz taşımacılığı bu il için kritik öneme sahiptir ve bu önemi de devam edecek gibi görünmektedir. Dolayısıyla, deniz nakliye araçlarının mevcudiyeti ile bu araçların kullandığı iskele alt yapısı Çanakkale'nin ulaşım sisteminin temel dayanaklarıdır.

Bir temel kamu hizmeti olan ulaşımın ana bileşenleri olarak deniz taşıma araçlarının ve iskelelerinin işletmelerinde kamu yararının önde tutulması şarttır. Deniz ulaşımında kamu yararının korunması ise, ya bu ulaşım araçları ve altyapısının kamu eliyle edinilmesi-işletilmesi, ya da özel sektör eliyle yürütülecek ise bu işlerin olabildiğince rekabete açık olması yoluyla sağlanabilir. Çanakkale'de çok sayıda iskele üzerinden taşımacılık hizmeti veren, özel idareye ait bir şirket olan GESTAŞ başta olmak üzere bir dizi özel hukuka tabi kuruluş bulunmaktadır. Diğer yandan, iskelelerin işletilmesi de deniz ulaşımındaki tamamlayıcı ve kritik bir konudur. Özellikle işletmeye alındığında geçiş ücretlerinin aşırı derecede yüksek olacağını bildiğimiz ve bu yüzden boğaz geçiş trafiğinde herhangi bir azalmaya neden olması mümkün görünmeyen karayolu köprüsü nedeniyle de deniz taşımacılığı Çanakkale'nin ulaşımı açısından önemini korumaya devam edecektir. Dolayısıyla, Çanakkale'deki deniz ulaştırma araçları ile iskelelerin sahiplik-işletme yapısının mevcut durumu ve geleceği üzerinde düşünülmesi gereken konular haline gelmektedir. Bu bağlamda;

1. Çanakkale'de hâlihazırda deniz taşıma aracı sahibi olan kurum-kuruluşlar hangileridir? Bu deniz taşıma araçlarının türleri ve sahiplerine göre dağılımı nasıldır?
2. Çanakkale'de hâlihazırda işletmeye açık ve varsa yapılması planlanan iskeleler hangileridir?
3. Bu iskelelerin üzerinden kurulu oldukları arazilerin mülkiyet durumları nelerdir?
4. Bu iskeleleri inşa eden ve işletenler hangi kurum-kuruluşlardır?

5. Kamuya ait araziler üzerindeki iskelelerin, arazi kullanım koşulları nelerdir? Eğer bu arazilerin tahsisi-kiralanması söz konusu ise kira-tahsis bedelleri ne kadardır? Kira-tahsis süreleri ne zaman dolacaktır?
6. Büyük oranda özel hukuka tabi şirketler eliyle yürütülen Çanakkale'deki deniz ulaştırma hizmetlerinde bir tekelleşme söz konusu mudur? Rekabetin ve girişim serbestliğinin sağlanması yönünde alınan önlemler var mıdır? Var ise bu önlemler nelerdir?
7. Çanakkale deniz ulaşımı için kullanılan iskelelerden hangileri GESTAŞ Deniz Ulaşım Turizm Ticaret A.Ş tarafından işletilmektedir? Bu iskelelerin mülkiyeti kime aittir? GESTAŞ Deniz Ulaşım Turizm Ticaret A.Ş bu iskeleleri kiralamış mıdır? Kiralama işlemleri kaç yıllığına yapılmıştır ve şartları nelerdir?