



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 10 Kasım 2020
Sayı : 25745

36326

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlandırılmasını saygılarımla arz ederim.9.11.2020

Özkan YALIM
Uşak Milletvekili

Karayolu yük taşımacılığı yapan nakliyeciler esnafı ayakta kalma mücadelesi vermektedir. Özellikle; kamyonlara ve daha ağır yük taşıyan araçlara yasak olan saatlerde, şehir içi taşımacılık yapabilen kamyonetlere, azami yüklü ağırlık 3500 kg geçememe kuralı sıkıntı yaratmaktadır. Şöyle ki; araçların boş ağırlıkları göz önüne alındığında taşıyabilecekleri yük miktarı çok daha düşük olmaktadır. Bu araçları kullanan esnafımız çoğunlukla kendi üretimlerini nakletmektedirler. Maliyet kontrolü açısından bakıldığında çoğu aracın 250-300 kg yük taşıyabildiği hatta bazı araçların boş ağırlığının sınır değer olan 3500 kg civarında olması sebebiyle hemen hemen tüm araçlar yük taşıma sınırını aşmaktadırlar. Bunun sonucunda araçlara trafik cezası kesilmekte ve maliyetleri yükselmektedir.

Bu bağlamda;

- 1- Şehir içi yük taşımacılığı yapan araçlarda yürürlükte olan 3500 kg yük taşıma sınırının 7500 kg olarak düzenlenmesi hususunda bir çalışmanız bulunmakta mıdır?