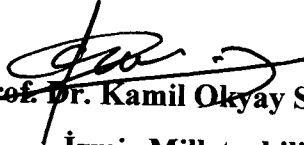


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda yazılı olarak yer alan “**İlisu Barajı Deplase Yolları Projesi**” ile ilgili sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. **Adil Karaismailoğlu** tarafından, Anayasa’nın 98. ve TBMM İçtüzüğü’nün 99. maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygıyla dilerim. **07.06.2021**


Prof. Dr. Kamil Okyay SINDIR
İzmir Milletvekili

Cumhurbaşkanlığı 2021 Yılı Yatırım Programında, 2011D00-1363 no’lu “**İlisu Barajı Deplase Yolları Projesi**” yer almakta ve 2011-2024 yılları arasında yapılması planlanmaktadır. Bu proje ile Batman, Mardin, Siirt, Şırnak hattında toplamda 104 km 2A standardında Karayolu ve 95,27 km bölünmüş yol yapılması öngörülmektedir. Proje bütçesi 1.227.203.214 TL olup, 2011 yılından bugüne toplam 712.802.709 TL harcanmıştır. 2021 yılı için ayrılan ödenek miktarı ise sadece 21.996.000 TL’dir.

Cumhurbaşkanlığı 2021 Yılı Yatırım Programına göre, Karayolları Genel Müdürlüğü’nce 2011-2024 yılları arasında tamamlanması planlanan “**İlisu Barajı Deplase Yolları Projesi**” yatırımlarının bitirilmesi ile ilgili, aşağıda yer alan sorularımın yanıtlanmasını saygıyla dilerim;

1. Ilisu Barajı Deplase Yolları Projesi’nin başlangıcından bugüne, hangi iş kalemleri tamamlanmıştır?
2. Projenin başlangıcındaki hedefler nelerdir? 2021 yılı itibari ile bu hedeflerin ne kadarına ulaşılmıştır? 2024 yılı için proje hedefleri revize edilmiş midir?
3. Projede yapılması planlanan 104 km 2A standardında Karayolu ve 95,27 km bölünmüş yolun geçen 10 yılda ne kadarlık kısmı bitmiştir? Geri kalan 3 yıllık sürede projenin tamamlanabilmesi mümkün müdür?
4. 2021 yılında projeye ayrılan 21.996.000 TL ödenek ile hangi işler yapılacaktır?
5. Projenin kalan işleri nelerdir, iş programı nedir?
6. Projenin 2024 yılından önce tamamlanması mümkün müdür?
7. Projede bugüne kadar toplamda kaç kilometre bölünmüş yol yapılmıştır? Yıllara göre dağılımı nedir?
8. Projede kilometre başına düşen maliyet ne kadardır?

46866

9. Projenin başlangıcından bugüne kadar hangi işler için ve hangi usulle ihaleler yapılmıştır? Bu ihalelere kaç kişi/kurum teklif vermiş ve ihaleleri kazanan yüklenici firma(lar) kimdir ve ihale sözleşme bedelleri ne kadardır?
10. Bugün itibariyle kalan 514.400.505 TL ödenek ile projenin hangi iş kalemlerinin tamamlanması beklenmektedir? 2021 yılı sonunda projenin tamamlanma oranı ne olacaktır?
11. Projenin Reşat Baysal Varyantı kısmında yapılacak olan 9,27 km'lik bölünmüş yola 2021 yılı için ayrılan ödenek 5.000.000 TL'dir. Bu ödenek ile hangi işler tamamlanacaktır?
12. Batman- Hasankeyf- Gerçüş- Midyat hattında yapılacak olan 77 km'lik bölünmüş yola 2021 yılı için 15.000.000 ödenek ayrılmıştır. Hangi iş kalemleri bu ödenek ile tamamlanacaktır?
13. Gerçüş-Dargeçit-Fındık güzergahında toplamda 30 km olan 2A Standardında Karayolu'nun 2021 yılı içerisinde bitirilebilmesi mümkün müdür?