

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Çevre ve Şehircilik Bakanı Murat Kurum tarafından Anayasanın 98'inci, Meclis İçtüzüğü'nün 96'ıncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygıyla arz ederim. 05.08.2021



Deniz Yavuz
Zonguldak Milletvekili

1956 yılında dönemin ünlü mimarı, Asım Kömürcüoğlu tarafından tasarlanan ve alman MAİG firması tarafından yapılan Fevkanı Köprüsü, (İnönü Köprüsü) 65 yılı aşkın süredir Zonguldak halkına hizmet vermektedir.

İlkin bölgedeki taşkömürü üretiminin kesintisiz olarak lavuar (yıkama) tesislerine ve liman bölgesine ulaştırılması amacıyla kurulan köprü, günümüzde Zonguldak'ın merkezinde bulunan, Soğuksu, Gazipaşa, Acılık ve Çaydamar semtlerini birbirine bağlamakta, kentin ulaşımına büyük kolaylıklar sağlamakta, kente kamusal alan kazandırmakta ve aynı zamanda 6 bin metrekare alanda faaliyet gösteren 96 işletmeye ev sahipliği yapmaktadır.

Beş bacaklı ahtapot şeklindeki özel mimarisiyle Zonguldak sanayinin tarihsel gelişimine ışık tutan, şehrin ekonomi kültürünü yansıtan köprü, kentin sembol yapılarından olup, aynı zamanda endüstri mirası özelliklerini barındırmaktadır.

Önceki dönemlerde, bu özellikleri nedeniyle köprünün yaşatılması için onarım çalışmaları planlanmış ancak hayata geçirilememiştir. Günümüzde ise köprünün dayanıksız olduğu gerekçesiyle Zonguldak Belediyesince yıkılması söz konusu edilmekte, projenin detayları ve bilimsel gerekçeleriyle ilgili olarak Zonguldak kamuoyuna kapsamlı bir bilgi verilmemektedir.

Bu bağlamda;

1. Köprünün yıkılması adına Bakanlığınıza ulaşan bir başvuru var mıdır? Var ise projenin maliyeti nedir, detayları nelerdir?
2. Köprünün dayanıklılığına ilişkin olarak Bakanlığınızca, bilimsel verilerin ışığında gerçekleştirilen bir çalışma bulunmakta mıdır? (Var ise çalışmanın raporlarını talep ederim)
3. Köprünün iyileştirilmesine ilişkin olarak Bakanlığınızca yapılmış olan bir inceleme bulunmakta mıdır? İyileştirme çalışmalarının maliyeti hesaplanmış mıdır (Var ise çalışmanın raporlarını talep ederim)

49058

4. Köprünün yıkılması durumunda, köprü altında faaliyet göstermekte olan esnafların hak kaybına uğramaması için hangi önlemler alınmıştır? Yeterli ve hakkaniyetli çözümler planlanmış mıdır? Bu çözümler nelerdir?
5. Şehrin kesintisiz karayolu trafiğinin sağlayan ve iki yakasını birbirine bağlayan köprünün yıkılması durumunda alternatif olarak nasıl bir mimari çözüm düşünülmektedir. (Projenin detaylı raporlarını talep ederim)
6. Aynı zamanda endüstriyel miras olan köprünün neden onarımı değil yıkımı planlanmaktadır?

