



T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı :30824082-6101926859
Konu :Yazılı Soru Önergeleri

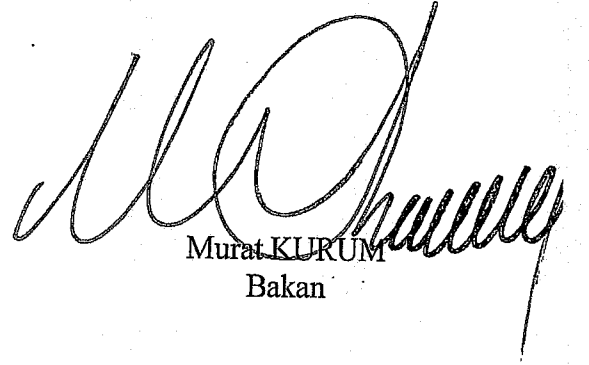
07 Ekim 2021

.../.../2021

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Milletvekillerimiz tarafından şahsıma yöneltilen ve ilişik listede; TBMM Esas numaraları ve konuları belirtilen yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Murat KURUM
Bakan

EK:

-Liste (8 Adet, 12 Sayfa)

-Cevap Yazısı (151 Adet, 272 Sayfa)

7/48145	7/46296	GK-171	7/48291	7/50459
7/48739	7/46625	GK-174	7/48536	7/50460
7/49050	7/46627	GK-176	7/48537	
7/49051	7/47878		7/48538	
7/49052	7/47879		7/48603	
7/49053	7/48131		7/48604	
7/49054	7/48132		7/48605	
7/49055	7/48133		7/48917	
	7/48290		7/49318	

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ
SAYIN MUSTAFA YENEROĞLU'NUN
TBMM 7/48290 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE AİT
SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR

Saros FSRU (Floating Storage and Regasification Unit - Yüzer Depolama ve Gazlaştırma Tesisi) Gemi İskelesi yapım süreci; Edirne ili, Keşan ilçesi, Sazlıdere Köyü sınırları içerisinde Saros Körfezi'nin Sazlıdere Köyü ve Gökçetepe Köyü arasındaki sahil bölümüne, Boru Hatları ile Petrol Taşıma Anonim Şirketi (BOTAŞ) Genel Müdürlüğü tarafından 2018 yılında başlamıştır. 850 milyon lira bedelli liman projesi; 100.000 bin ton ağırlık taşıma kapasitesine sahip yüzer LNG depolama ve gazlaştırma gemilerinin bağlanabilmesi amacıyla 270 metre uzunluğunda bir iskele inşasını içermektedir. 52.3 hektarlık alana, dolgu ile inşa edilmesi planlanan limanın yanı sıra römorkörlerin bağlanması için yine dolgu platformlar yapılacaktır.

Bölge halkı tarafından projenin iptali için 3 ayrı iptal davası açılmış, 45 bin imzalı itiraz dilekçesi oluşturulmuştur. Ayrıca change.org sitesinde de 120 bin imza toplanmıştır. Kasım 2019'da düzenlenen 1. ÇED raporu için 10 bilirkişi, projenin aleyhine görüş bildirmiş ve bu ÇED raporu Edirne İdare Mahkemesi tarafından iptal ettirilmiştir. Yürütmenin durdurulması talep edilmiş ancak bununla ilgili nihai bir karar henüz verilmemiştir. 1. ÇED raporunun iptalinin hemen ardından 2. ÇED raporu hazırlanmıştır. Bölge halkı projenin çevreye vereceği tahribatın herhangi bir ÇED raporuyla giderilemeyeceğini ve 2. ÇED raporunun da yeterli olmadığını savunarak itiraz sürecini yeniden başlatmıştır. İlk duruşma 4 Ağustos 2021 'de gerçekleşecektir. 1. ÇED raporunun iptal edilmiş olmasına ve 2. ÇED raporu hakkında dava sürecinin devam etmesine rağmen BOTAŞ, başladığı FSRU inşaatına büyük bir hızla devam etmektedir. Bu esnada geri dönüşü ve telafisi mümkün olmayacak şekilde çevre tahribatı oluşmaktadır. Özellikle deniz suyuyla ilgili çevre tahribatı bölge halkı tarafından kayıt altına alınmaya devam etmektedir.

Böylesine büyük çapta bir projenin ortak akıl ve istişare ile bölge halkı, ilgili STK'lar ve uzmanların katılım ve rızasıyla gerçekleştirilmesi gerekmektedir. Sürecin geldiği noktada taşınacak ürünün yüksek risk grubunda olduğu da göz önüne alındığında projeye yapılan itirazlar değerlendirilmeden devam edilmesi geri dönülemez çevre tahribatlarına yol açabilir.

Bu bağlamda;

1- 2. ÇED raporunun da 1. ÇED raporu gibi iptal edilmesi durumunda şu ana kadar doğaya verilmiş olan tahribatın telafisi mümkün müdür? Projenin durdurulması durumunda çevreye verilen tahribat ve oluşacak maddi kayıplar nasıl telafi edilecektir?

2- Saros FSRU Gemi İskelesi için belirlenen alan, 2006 tarihli Bakanlar Kurulu kararıyla Saros Körfezi Kültür ve Turizm Geliştirme Bölgesi ilan edilmiştir. Bu özel bölgeye 320 metrelik liman ve 17 km'lik kara boru hattı yapılması üstün kamu yararına aykırı değil midir?

3- Edirne İdare Mahkemesi'nin 1. ÇED raporuna karşı açılan davalarda verdiği 2 ayrı iptal kararı ve üç ayrı davanın bilirkişi raporları neden görmezden gelinmektedir?

CEVAPLAR

1,3-"Saros FSRU Gemi İskelesi" projesi hakkında Bakanlığımızca verilen 19.04.2019 tarihli ÇED Olumlu kararının Edirne İdare Mahkemesi'nin 26.02.2020 tarihli ve K.2020/270 sayılı kararı ile iptaline hükmedilmesi sonrasında, mahkemenin iptal kararı gerekçeleri dikkate alınarak yeniden hazırlanan ÇED Raporu, Bakanlığımızın 2009/7 Genelgesi kapsamında 18.03.2020 tarihinde Çevrimiçi ÇED Süreci Yönetim Sistemi (e-ÇED) üzerinden sunulmuş ve yürütülen ÇED süreci sonunda proje için 25.06.2020

tarihinde yeniden ÇED Olumlu kararı verilmiştir. Bakanlığımızca ikinci kez verilen 25.06.2020 tarihli ÇED Olumlu Kararı'nın iptali talebiyle de, Edirne İdare Mahkemesi'nin 2020/956 esasına kayden Bakanlığımız aleyhine açılan dava süreci devam etmektedir.

Devam eden davanın sonuçlanmasını müteakip Mahkeme tarafından verilecek karar doğrultusunda hareket edilecek olup, 2. ÇED raporunun da iptal edilmesi yönünde karar verilmesi durumunda; gerek İdari Yargılama Usulü Kanunu (İYUK) gerekse Çevre Kanunu'nun ilgili hükümleri uyarınca işlem tesis edilecektir.

2- Edirne İli, Keşan İlçesi, Sazlıdere Köyü Mevkiinde, BOTAŞ tarafından yapılması planlanan "Saros FSRU Gemi İskelesi" projesi ile ilgili olarak, 02.08.2018 tarihinde Cumhurbaşkanlığı'nın 15 no'lu kararı ile kamu yararı kararı alınmıştır. Proje alanının, 2634 sayılı Turizmi Teşvik Kanunu uyarınca 08.12.2006 tarih ve 26370 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Saros Körfezi Kültür ve Turizmi Koruma ve Gelişim Bölgesi sınırları içerisinde kaldığı Nihai ÇED Raporunda da belirtilmekte olup, projeye ait 1/5.000 ölçekli Nazım İmar Planı ve 1/1.000 ölçekli Uygulama İmar Planı; Kültür ve Turizm Bakanlığı'nın (Yatırım ve İşletmeler Genel Müdürlüğü) 24.12.2019 tarihli ve E.1069403 sayılı yazısı ile Kültür ve Turizm Bakanlığı, Plan İnceleme ve Değerlendirme Kurulunun 12.11.2019 tarihli ve 2019/21-01 sayılı kararı doğrultusunda 2634 sayılı Turizmi Teşvik Kanunu'nun 7. maddesi ile 3621 sayılı Kıyı Kanununun 7. ve 10. maddeleri uyarınca onaylanmıştır.