



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını, Anayasanın 98 ve İçtüzüğü'nün 96. Maddeleri gereğince arz ederim.
19.03.2021

Alpay Arımen
Mersin Milletvekili

Mersin Atatürk Parkı şehrin tam göbeğinde 1950 yılından beri var olan doğudan batıya 1.200 metre uzunluğunda Mersin'in silüetini oluşturan 70 yıllık bir parktır. Atatürk Parkı, Mersin'in hafızası ve birçok Mersinlinin de anılarının olduğu bir nefes alma alanıdır.

Mersin Uluslararası Liman İşletme AŞ'nin, (MIB) Mersin Limanı'nı sözde genişletme projesi kapsamında Mersin Atatürk Parkı da liman alanına katılmak istenmektedir. Buradaki amacın liman değil, Atatürk'ün adını silmek ve haksız kazanç sağlamak olduğu açıktır. Türkiye'de sistematik bir biçimde Atatürk'ün isminin bulunduğu yerlerde inşaat bahanesiyle isim değişikliği yapıldığı uzun yıllardır ortadadır.

Ayrıca parkın içerisinde Refah Şehitleri Anıtı ile Uğur Mumcu Anıtı da bulunmaktadır. Burası limana katılırsa bunların tamamının ortadan kaldırılacağı bilinmektedir.

Oysa mevcut limanın genişletilmesi yerine ikinci bir liman yapılması gerekmektedir. Hatta bunun yerinin hazır ve daha uygun bir alan olduğu Mersin Büyükşehir Belediye Başkanı Vahap Seçer tarafından da dile getirilmiştir. Yapılması gereken, Atatürk Parkı'nın ve mevcut limanın doğusunda yer alacak ikinci bir limandır.

Şu anda MIB'in tasarladığı genişletme projesi çevreye de denize de zarar verecektir. Bu proje uygulanırsa burada bir tekel ve kartel oluşacaktır. İkinci bir liman yapılması rekabet ve kalitenin artırılması açısından daha uygun olacaktır. Böylece hem Atatürk Parkı korunmuş olacak hem de ekonomik katkı daha da fazla sağlanmış olacaktır. Çünkü şu an mevcut durumda tek bir işletmeci bulunmakta olup bu sayede istediği rakamları yazabilmektedirler. Rekabet olursa bu en çok Mersinlilere ve tüm ülkeye yarayacak kaliteli bir rekabet ortamı doğuracaktır.

Ben de Mersin milletvekili olarak Mersinlilerin zararına olacak bu projeye karşı çıkmış ve açıklama yapmıştım. Bunun üzerine Mersin Uluslararası Liman İşletmesi tarafıma yönelik açıklamalarda bulunmuştur. Bunun üzerine Eski Hazine ve Maliye Bakanı Berat Albayrak'ın ailesinin şirketine ait bir gazete, biz CHP Mersin Milletvekillerini 'yatırım karşıtı' olarak göstermiş ve bizim açıklamalarımıza yer vermemiştir. Oysa biz limana karşı olmadığımızı; tam tersine hem maddi ve manevi olarak kamuya ve halka daha yararlı olacak ikinci liman projemizi açıklamıştık. Albayrak grubun liman işi de yaptığı göz önüne alındığında akıllara doğal olarak bu bölgede ve genişleme projesi sonrasında bir hisse veya ortaklıklarının söz konusu olup olmadığı sorusu akıllara gelmiştir.

Bu bağlamda;

43685

1 – Mersin’in doğasını bozacak, çevresini kirletecek, halkın nefes alma alanını yok edecek liman genişletme çalışmasında neden ısrar edilmektedir? Hem Mersin’e hem de ekonomiye daha fazla katkı sağlayacak ikinci liman yapılması konusu neden gündeme getirilmemektedir?

2 – Bahsi geçen konuda ısrarın nedeni Eski Hazine ve Maliye Bakanı Berat Albayrak’ın ailesinin liman işi de yapan şirketleri midir? Mersin’de Atatürk Parkı’nı yok edecek bu liman girişiminin talimatı bu grup tarafından mı verilmiştir?

3 – Albayrak Grubunun Türkiye’de kaç limanda işletmesi bulunmaktadır? Bunlar hangileridir? Bu liman işletme hakkını nasıl almışlardır? Bu ihaleleri ne kadara ne şekillerde almışlardır?

4 – Atatürk Parkını yok edecek Mersin limanını genişletme projesi sonrası Albayrak grubu veya ortaklarından bu limanda yer alacaklar bulunmakta mıdır? Varsa hangi bedellerle ne kadar hisse alınmıştır?

5 – Albayrak grup son 5 yılda ne kadar vergi ödemiştir?