



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih: **30 Nisan 2021**

Sayı: **31631**

44927

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Cumhurbaşkanı Yardımcısı Fuat OKTAY tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. 29/04/2021

Saygılarımla,

Av. Cavit ARI
Antalya Milletvekili

Covid-19 salgınıyla mücadele kapsamında tam kapanma kararı alınması, zaten iflasın eşiğinde olan Antalya'daki 489 özel halk otobüsü esnafını, ailelerini ve 1000'e yakın çalışanını daha da zor duruma sokmuştur. Salgının başından beri kendi imkanlarıyla ve kısmen Antalya Büyükşehir Belediyesinden aldıkları desteklerle toplu taşıma hizmetini sürdürmeye çalışan esnaflarımızın, acil tedbir alınmaz ise iflasları kaçınılmazdır.

Sektör çalışanları ve temsilcileri, devletimiz tarafından acilen alınması gereken tedbirleri; esnaflara ödenen gelir kaybı desteğinin salgın bitene kadar iyileştirme yapılarak ödenmesi, özel halk otobüsü işleticilerinin günlük yüzde 30 ulaşan ücretsiz taşıma hizmetine yönelik istisnalar hariç (şehit yakınlarımız, gazilerimiz, güvenlik güçlerimiz) diğer tüm ücretsiz binişlere, biniş başına Türkiye genelini kapsayacak şekilde sabit bir fiyat belirlenerek elektronik ücret toplama sistemi verilerine göre esnaflarımıza ilgili bakanlıklar tarafından ödenmesi ya da yine elektronik ücret toplama sistemi verilerine göre aylık gelir desteğinin ücretsiz taşımayı karşılayacak şekilde artırılması, ikisi de olmuyorsa en son 2018 yılında artırılan 1000 TL olan 65 yaş ve ücretsiz yolcu ücretinin 4 bin TL'ye çıkarılması, toplu taşımada kullanılan akaryakıtta ÖTV ve KDV indirimi uygulanması, Vergi, SGK, Bağ-Kur primlerinin salgın bitene kadar devlet tarafından karşılanması veya ödenmemesi, yine salgın bitene kadar ticari araçların da sivil araçlar gibi muayenelerinin 2 yıla çıkarılması, kamu ve özel bankalara olan tüm kredi borçlarının faizsiz ertelenmesi, Kısa Çalışma Ödeneğinin (KÇÖ) kapsamının genişletilmesi ve salgın bitene kadar devam ettirilmesi, yeni araç alımlarında KDV muafiyeti getirilmesi ve KOSGEB üzerinden hibe desteği sağlanması olarak sıralamış olup, devletimizin sektör çalışanlarının mesleğini ve tek geçim kaynağı olan otobüslerini kaybetmemeleri adına bu taleplere sesiz kalmamalıdır. Aksi takdirde yüz binlerce insanın geçim kaynağı olan büyük bir sektörün yok olmasını göz yummuş olacaklardır.

Bu bağlamda;

- 1) Sektör çalışanları ve temsilcileri tarafından alınması talep edilen ekonomik tedbirleri içeren geniş kapsamlı bir destek paketinin açıklanmasına yönelik bir çalışmanız var mıdır?
- 2) Şayet yok ise, mağduriyetlerin yaşanmaması ve zararların telafisine yönelik vakit kaybetmeden bir çalışma yapmayı düşünüyor musunuz?