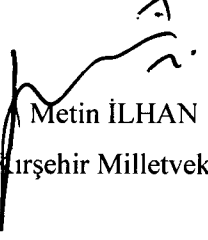


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.


Metin İLHAN
Kırşehir Milletvekili

Bölge halkının yüksek ücretleri sebebiyle kullanamadığı, iktidar kadrolarınca çevresindeki illere büyük dinamizm katacağı iddia edilen Ankara-Niğde Otoyolu, yap-işlet-devret (YİD) modeliyle inşa edilmiş ve 2020 yılı itibariyle de kullanıma açılmıştı. AKP Hükümeti'nin bu gibi projelerinde araç geçiş bedelleri milli ekonomik değerimiz olan Türk lirası yerine yüklenici firmaların çıkar ve menfaatleri konusunda büyük hassasiyet gösterilerek döviz olarak belirlenmektedir. Devlet, bu projelere yüklenici firmaların ekonomik istikbalini düşünerek belli sayıda araç geçiş garantisi vermekte ve araç geçişleri, garanti sınırının altında kalması halinde aradaki fark ivedilikle devletçe ödenmektedir. Bu bağlamda;

1. 2021 yılı ilk altı ayı için Ankara-Niğde otoyolunu yapan yüklenici firmaya geçiş garantisi kapsamında ne kadar ödeme yapılmıştır?

2. 2021 yılı ilk altı ayında Ankara-Niğde otoyolunu kullanan araç sayısı ile hükümetçe geçişi ön görülen araç sayısı arasındaki fark ne kadardır?

3. Ankara-Niğde otoyolu için yüklenici firma hazine garantili ne kadar kredi kullanmıştır? Kullanılan kredilere karşılık herhangi bir ipotek verilmiş midir?

4. Ankara-Niğde otoyolunun Kırşehir güzergahını 2021 yılı ilk altı ayında kullanan araç sayısı kaçtır?

5. Bu projede garanti geçiş ücretleri neden döviz üzerinden gerçekleşmektedir? Bakanlığımızın Türk lirasına ekonomik anlamda güveni yok mudur?