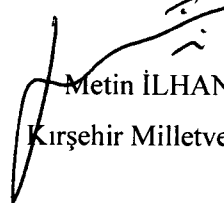


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.


Metin İLHAN
Kırşehir Milletvekili

Hazinenin kefil olduğu kredilerle Yap-İşlet-Devret modeliyle geçtiğimiz aylarda Sayıştay raporlarında da belirtildiği üzere 78 milyon avro kamu zararı oluştuktan sonra özel sektörce yapımı tamamlanarak hizmete açılan Ankara - Niğde otoyolunun fahiş fiyatları bir yana Kırşehir bölümüne denk gelen köy yollarının plansız bir şekilde otoyola bağlanması köylüler için büyük sorun teşkil edecektir. Otoyola köy yollarının bağlanması doğru bir uygulamadır ancak Kırşehir'de ikamet eden Ağaçören, Harmandalı, Sarıyahşi vb Köyler ile Ortaköy gibi İlçelere işi dolayısıyla gitmek zorunda kalan çok sayıda vatandaşımız 10 km'lik otoyol bağlantısı için tam 15 ₺ ödemek zorunda kalacaklardır. Gidiş - dönüş hesaba katıldığında ise bu rakam 30 ₺'ya çıkmaktadır. Yine çok kısa bir mesafe olan 10 km'lik Kırşehir - Harmandalı bağlantı yolu için 2. sınıf araçlardan istenen ücret 22,5 ₺, 3. Sınıf araçlar için 26,5 ₺, 4. sınıf araçlar için 34 ₺, 5. sınıf araçlar için ise 41,5 ₺ ücret istenmektedir. Kırşehir'den Ankara'ya gitmek isteyen 1. sınıf bir aracın ödemesi gereken ücret 80,5 ₺ olurken, Kırşehir'den Niğde'ye gitmek isteyen bir binek otomobil sürücüsü 62,5 ₺ olarak belirlenmiştir. Bu rakamlar Kırşehirli için oldukça yüksektir. Bu durumda bu otoyolun ticari faaliyetler dışında hemşerilerimizce kullanılması çok zor görünmektedir. Bu bağlamda;

1. Kırşehir bağlantı noktasında hükümetin "Deli Dumrul" misali bölgedeki köylülere yaşattığı bu mağduriyet çözülecek midir?

2. Kırşehirli otoyolu bu yüksek fiyatlar ile ticari faaliyet dışında kullanması oldukça zor görünmektedir. Fiyatların Kırşehirli için ekonomik durumu da göz önünde bulundurularak makûl bir seviyeye çekilmesi hususunda ihaleyi alan şirket ile ortak bir çalışmanız var mıdır?