

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın, Anayasa'nın 98. TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddeleri gereğince Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.


Av. Seyda ERDAN KILIÇ
İzmir Milletvekili

Tekirdağ Çorlu'da 8 Temmuz 2018'de meydana gelen, 7'si çocuk 25 kişinin yaşamını yitirdiği, 340 kişinin de yaralandığı tren faciasına ilişkin davanın görüldüğü Çorlu 1. Ağır Ceza Mahkemesi Başkanlığı TCDD'ye yazı yazarak, "...eldeki dava konusu olayla benzerlik bulunması ihtimaline binaen, 03/07/2021 tarihinde saat 15.00'dan sonra Konya'nın Sarayönü İlçesi'nde bulunan YHT hattında meydana geldiği bildirilen su taşkın olayıyla ilgili olarak, taşkın ihbarının nasıl yapıldığı, tren seferlerinin nasıl durdurulduğu, yavaşlatıldığı" hususlarında bilgi verilmesini istemiştir.

Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü Hukuk Müşavirliği de mahkemeye gönderdiği cevabi yazıda, "YHT hatlarında alt/üst geçit, karayolu veya demiryolu ile yan yana gidilen bölgeler gibi güzergahın kritik noktalarının, hatta yerleştirilen kameralarla 24 saat gözlemlendiğini, 03.07.2021 tarihinde saat 15.18 sıralarında YHT hatlarının izlendiği kamera odası tarafından Ankara YHT Kumanda Merkezi'ne, 'YHT Polatlı-Konya hattının 170 ila 174. kilometrelerinde fazla yağış olmamasına rağmen yukarı kesimlerden gelen sel sularının YHT hattında birikmeye başladığı' ihbarının yapıldığını" belirtmiştir.

İhbarın ardından nöbetçi trafik kontrolörü, Konya Gar'dan saat 15.15'de hareket ederek Ankara'ya gidecek olan trene ulaşarak, kilometre 170 ila 174 arasında su birikmesi olduğunu ve itinalı seyir edilmesi gerektiğini bildirmiş; ihbarı alan tren makinisti, belirtilen bölgeden düşük hızla geçerek, hattın kenarında biriken suyun fazlaştığını ve kontrol edilmesi gerektiğini bildirmiştir. 83. Demiryolu Bakım Müdürü ihbar gelen bölgeye 50 km/hız kısıtlaması koymuş ve olay yerine gelmiştir. Durumun kötüleşmesi ve Polatlı-Konya YHT hattının 171 ila 172 kilometreleri arasında hattın zarar görmesi nedeniyle saat 16.15'de her iki hat tren trafiğine kapatılmış, Ankara, İstanbul ve Konya'dan hareket edecek trenler garlardan çıkartılmayarak yolcular bilgilendirilmiştir.

Bu bağlamda;

- 1- YHT hatlarına olduğu gibi ülke çapındaki bütün tren hatlarına da kamera konulması gibi güvenlik önlemlerinin alınması düşünülmekte midir?
- 2- Konvansiyonel tren hatlarında ne gibi güvenlik önlemleri alınmaktadır?
- 3- YHT hatlarında ne kadar yol ve geçit kontrol memuru görev yapmaktadır?
- 4- Konvansiyonel tren hatlarında ne kadar yol ve geçit kontrol memuru çalışmaktadır?
- 5- TCDD'ye tren hatlarında görevlendirilmek üzere yeni personel alınması düşünülmekte midir?
- 6- Son 19 yılda meydana gelen tren kazalarında kaç kişi hayatını kaybetmiş ve yaralanmıştır?
- 7- Bu kazaların maddi zararı ne olmuştur?

51182

- 8- 2002 yılından bugüne kadar, ÷lkede meydana gelen tren kazalarının ardından bakanlık ve TCDD içinde, yetkililer veya görevliler hakkında soruşturma açılmış mıdır?
- 9- Açılmışsa kaç tane soruşturma açılmıştır ve sonuçları ne olmuştur? Görevden alınan ya da uzaklaştırılan yetkili veya görevli olmuş mudur?
- 10- TCDD'nin yeni Genel Müdürü Abd÷lkerim Murat Atik'in sahibi olduğu Sun Group Şirketi, kurumdan ihale almış mıdır, almışsa ne kadarlık bir ihale almıştır?