



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : 10 Ağustos 2021

Sayı : 34164

49090

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Süleyman Soylu tarafından yazılı olarak yanıtlanması için;

Bilgilerinizi ve gereğini rica ederim. (09.08.2021)

Erkan AYDIN

Bursa Milletvekili

2021 Yılında trafik kazaları artışında yükseliş olduğu gözlenmektedir. Özellikle 2011 Temmuz Ayı'nda meydana gelen trafik kazaları, Ocak Ayı'na göre neredeyse iki kat artış göstermektedir.

Emniyet Genel Müdürlüğü'nün resmi verilerine göre;

1. Ocak Ayı'nda 24.089 trafik kazası meydana gelmiş, 137 kişi hayatını kaybetmiş, 12.782 kişi yaralanmıştır.
2. Şubat Ayı'nda 22.795 trafik kazası meydana gelmiş, 11 kişi hayatını kaybetmiş, 12.492 kişi yaralanmıştır.
3. Mart Ayı'nda 30.358 trafik kazası meydana gelmiş, 145 kişi hayatını kaybetmiş, 17.616 kişi yaralanmıştır.
4. Nisan Ayı'nda 26.203 trafik kazası meydana gelmiş, 147 kişi hayatını kaybetmiş, 15.672 kişi yaralanmıştır.
5. Mayıs Ayı'nda 26.534 trafik kazası meydana gelmiş, 179 kişi hayatını kaybetmiş, 18.538 kişi yaralanmıştır.
6. Haziran Ayı'nda 35.004 trafik kazası meydana gelmiş, 228 kişi hayatını kaybetmiş, 25.298 kişi yaralanmıştır.
7. Temmuz Ayı'nda ise 43.166 trafik kazası meydana gelmiş, 297 kişi hayatını kaybetmiş, 34.228 kişi yaralanmıştır.

06.08.2021 tarihinde Soma'da meydana gelen trafik kazasında 9 yurttaşımız hayatını kaybetmiş, 30 yurttaşımız da yaralanmıştır.

08.08.2021 tarihinde ise acılar bir kez daha katlanmıştır. Balıkesir-Edremit istikametine doğru seyir halinde olan bir yolcu otobüsünün devrilmesi sonucunda 15 yurttaşımız hayatını kaybetmiş, 17 yurttaşımız yaralanmıştır. Türkiye bu acının şokunu yaşarken bir acı haber de İzmir'den gelmiştir. İzmir'in Kemalpaşa ilçesinde, servis midibüsünün şarampole yuvarlanması sonucu 8 yurttaşımız hayatını kaybetmiş 9 yurttaşımız da yaralanmıştır.

Görüldüğü üzere trafik kazaları da Covid-19 kadar tehlikeli bir hale ulaşmıştır.

Bu bağlamda;

49080

1. Trafik kazalarındaki artışın başlıca sebepleri nelerdir, kazalar neden tehlikeli bir boyuta ulaşmıştır?
2. Yapılan denetimler yetersiz mi kalmaktadır?
3. Yolcu otobüslerinin karıştığı kazalarda da artış gözlenmekte, ölü ve yaralı sayısı da bu nedenle artmaktadır. Yolcu otobüs şoförlerinin denetimleri yeterince yapılmakta mıdır? Sürücülerin araç kullanması saatleriyle dinlenme saatleri tespit edilmekte midir? Belirlenen saat dilimlerine uyulmakta mıdır? Uyulmuyor ise ne gibi cezalar uygulanmaktadır? Hız kontrolleri için gereken önlemler alınmakta mıdır?
4. Otobüs firmalarının denetimleri yapılmakta mıdır? Özellikle otogarlarda yeterli denetimler uygulanmakta mıdır? Otobüs firmalarına verilen cezalar ve gerekçeler nelerdir?
5. Ağır vasıtaların denetimleri gerektiği şekilde yapılmakta mıdır?
6. Trafik cezalarının önlenmesi ve yurттаşların can güvenliği için hangi önlemleri almayı planlıyorsunuz?